

C-9 防汛防台专项应急预案

根据《中华人民共和国突发事件应对法》、《中华人民共和国防洪法》、《中华人民共和国水法》、《中华人民共和国防汛条例》、《气象灾害防御条例》以及《上海市突发事件总体应急预案》、《上海市防汛条例》、《上海市实施<中华人民共和国突发事件应对法>办法》、《上海市城市防洪排水规划》、《上海市防汛防台专项应急预案》、《上海市防汛防台应急响应规范》等法律、法规和相关规定，特编制本预案。

依据《上海浦东国际机场、上海虹桥国际机场突发公共事件应急预案》，本专项预案属自然灾害类专项应急预案。

1. 适用范围

本预案适用于指导和规范浦东机场各单位应对台风、汛情灾害的预防和应急处置工作。

1.1 适用事件

本预案适用于发生在或影响浦东国际机场的台风、暴雨、高潮位、洪水和风暴潮灾害等突发事件的应急处置。

根据《自然灾害分类与代码》（GB/T 28921-2012），

➤ 台风灾害，指热带或副热带洋面上生成的气旋性涡旋大范围活动，伴随大风、暴雨、风暴潮、巨浪等，对人类生命财产造成损害的自然灾害。

➤ 暴雨灾害，指因每小时降雨量 16mm 以上，或连续 12h 降雨量 30mm 以上，或连续 24h 降雨量 50mm 以上的降水，对人类生命财产造成损害的自然灾害。

➤ 洪涝灾害，指因降雨、融雪、冰凌、溃坝（堤）、风暴潮等引发江河洪水、山洪、泛滥以及渍涝等，对人类生命财产、社会功能等造成损害的自然灾害。

➤ 风暴潮灾害，指热带气旋、温带气旋、冷锋等强烈的天气系统过境所伴随的强风作用和气压骤变引起的局部海面非周期性异常升降现象造成沿岸涨水，对沿岸人类生命财产造成损害的自然灾害。

1.2 适用区域

本预案适用于上海浦东国际机场范围。

上海浦东国际机场重点防护目标：上海浦东国际机场指挥系统；飞行区设施设备（包括航空器、道面、灯光系统、导航系统、泵站、下穿道等）；航站楼、卫星厅（含下穿道、捷运系统）；能源中心；场区交通主干道、南进出场地道、停车场/库、各配电站及其它重要设施设备（包括机房、高大树木、架空电线、广告牌、霓虹灯等区域、建筑物等）；围海大堤、泵闸、泵站、雨水管道等主要防汛排水设施；重要施工工地。

1.3 预案体系

本预案一般与《大面积航班延误专项应急预案》等协同使用。

本预案与所附预案操作手册、相关应急保障单位应急预案等共同构成防汛防台应急预案体系。

2. 应急组织机构及职责

2.1 领导小组

上海浦东国际机场防汛防台领导小组，是机场防汛防台工作的最高决策机构，全面负责上海浦东国际机场防汛防台工作的组织指挥。领导小组成员如下：

组 长： 浦东机场公司总经理
副 组 长： 浦东机场公司分管副总经理
 浦东机场公司运行总监
 建设指挥部副总指挥
 上海机场实业投资有限公司分管副总经理
 货运枢纽推进事业部分管副总经理

组 员：浦东机场公司相关部门、建设指挥部相关部门、上海机场广告有限公司、上海机场贵宾服务有限公司的主要或分管领导。

2.2 领导小组办公室

上海浦东国际机场防汛防台领导小组下设防汛防台领导小组办公室，设在浦东机场公司应急救援指挥中心。经防汛防台领导小组同意，防汛防台办公室成员如下：

主 任：浦东机场公司运行总监
副主任：浦东机场公司应急办主任
 浦东机场公司场区管理部总经理
 建设指挥部质量安全管理部部长

成 员：浦东机场公司相关部门、建设指挥部相关部门、货运枢纽推进事业部、上海机场广告公司、上海机场实业投资有限公司、上

海机场贵宾服务有限公司的防汛防台工作负责人。

防汛防台办公室对防汛防台领导小组负责，并报告工作；负责防汛防台的日常管理工作和台风、汛期应急处置的组织、协调工作。同时，防汛防台体系仍然纳入上海浦东国际机场应急指挥平台，在防汛防台过程中若发生预案外的突发状况，由应急救援指挥中心进行信息研判并启动相关预案，开展应急处置工作。

防汛防台办公室主要履行以下职责：

（1）编制并组织实施上海浦东国际机场防汛防台应急预案，并对实施情况实行监督；

（2）及时接收气象部门发布的气象预警信息，密切关注气象动态，对气象灾害做出研判，及时发布预警级别和本场天气预报、变化趋势等；

（3）按上海浦东国际机场防汛防台领导小组要求，及时发布防台、防汛预警等级，启动相应的应急响应预案；

（4）按上海浦东国际机场防汛防台领导小组命令，向各单位发布防台、防汛指令，部署、组织、协调防汛防台应急响应行动；

（5）持续监控台风、暴雨天气下机场的运行保障情况，随时做好应对突发事件的准备工作。

（6）建立上海浦东国际机场防汛微信群，增加除电话、对讲机联络之外的通讯渠道，提高汛期防汛信息传递和工作联动效率。

2.3 防汛防台主要单位职责

2.3.1 运行指挥中心

（1）承担机场防汛防台办公室的职责，具体负责机场防汛防台

工作组织、协调、落实等工作。

(2) 负责预警信息的接收与发布以及机场层级预案的启动。

(3) 负责按照信息报告流程，通报机场总值班、机场运行总值班、运行指挥中心相关领导、机场相关领导、集团公司总值班室、民航上海监管局等。

(4) 负责持续掌握本场天气动态，及时向各单位发布天气信息。

(5) 组织、协调防汛防台期间的航班运行和计划调整，及时报送航班运行情况，协调处置航班正常性等航班运行保障措施。

(6) 协助总指挥及其授权人实施工作组织、问题协调、沟通信息等工作。

(7) 负责总指挥部或应急会商的资料提供等工作。

(8) 负责收集、汇总、记录应急处置的关键信息，跟踪监督应急处置工作的开展情况，为总指挥决策提供处置建议。

(9) 负责收集掌握停场航空器的抗风标准，做好航空器（包括公务机、通用航空等）转场的沟通和协调；掌握机位地锚情况并调整机位资源管理。

(10) 根据天气影响，停止机坪相关区域作业。

(11) 协调建设指挥部巡查各类在建露天工程，排摸项目施工区域，做好防汛防台等工作。

(12) 负责所辖楼宇的防汛防台及应急处突工作。

(13) 完成总指挥交办的其他工作。

2.3.2 飞行区管理部

(1) 负责组织辖区内人员的紧急避险、停止飞行区内受影响区域的生产保障等工作。

(2) 负责加强对飞行区设施设备巡检工作，飞行区 LED 显示屏及时发布预警信息。

(3) 负责飞行区区域巡视监控、设施抢修、应急处置等工作。

(4) 负责飞行区区域的防汛排水，做好飞行区土面平整、明沟清淤，明沟与调节水池间格栅清理、保证道面和明沟排水畅通。

(5) 负责飞行区卫星厅及行李下穿道区域的防汛排水，做好卫星厅及下穿道应急排水工作。

(6) 与能源保障部就调节水池水位情况进行及时沟通，确保将飞行区雨水顺利排入上海浦东国际机场围场河。

(7) 负责飞行区道面及设施设备的抢修及适航性评估工作。

(8) 负责地锚的巡检工作。

(9) 负责收集并提供机场受影响需关闭区域的相关航行通告的原始资料，向空管提供影响机场正常运行的《航空情报原始资料通知单》。

(10) 负责组织成立本单位专业应急队伍。

(11) 完成总指挥交办的其他工作

2.3.3 航站区管理部

(1) 根据区域化管理要求，负责修编本单位防汛防台预案。

(2) 按防汛防台指令和预案，做好区域内巡检，屋面系统、幕墙玻璃、天窗及悬吊标识等整修、防风、防坠、抢修，旅客疏散避险以及各类应急处置等工作。

(3) 负责候机楼区域的防汛排水，加强 T1、T2 候机楼下穿地道及卫星厅地下空间的防御，做好应急排涝抢险工作，与能源保障部保持顺畅的信息交流，确保将雨水排入场区一级雨水管网。

(4) 负责组织成立本单位的应急处突队伍。

(5) 完成总指挥交办的其他工作。

2.3.4 场区管理部

(1) 根据区域化管理要求，负责修编本单位防汛防台预案。

(2) 根据防汛防台指令，做好预案响应、防汛保障和应急处置。

(3) 负责场区一、二级排水系统的运行管理，将整个场区雨水顺利排入围场河，并通过三个出海泵闸，将围场河蓄水排入外海。

(4) 负责做好机场外围排水的协调工作。

(5) 负责所辖楼宇及办公场所的防汛防台工作。

(6) 负责机场南进出场地道封路绕行的组织实施工作。

(7) 负责组织成立本单位的应急处突队伍。

(8) 完成总指挥交办的其他工作。

2.3.5 消防急救保障部

(1) 负责修编本单位防汛防台预案。

(2) 负责做好台汛期间的应急处突、抢险救援准备和应急值守工作。

(3) 负责本单位所辖楼宇及办公场所的防汛防台工作。

(4) 完成总指挥交办的其他工作

2.3.6 机电信息保障部

(1) 负责修编本单位防汛防台预案。

(2) 负责捷运车站、车站泵站运行管理、设施设备维护、维修以及应急抢修、应急排涝抢险等工作，确保捷运车站正常运行。

(3) 负责登机桥活动端的巡检、防风系留等处置工作。

(4) 负责所辖设备设施在台汛期间的巡检、加固、防涝和应急处突工作。

(5) 负责本单位所辖楼宇及办公场所的防汛防台工作。

(6) 负责组织成立本单位的应急处突队伍。

(7) 完成总指挥交办的其他工作。

2.3.7 能源保障部

(1) 负责修编本单位防汛防台预案。

(2) 负责雨水泵站、调节水池的维护维修和日常调试，调控调节水池水位，将调节水池内汇聚的雨水顺利排入围场河。

(3) 负责排水泵等设备维护调试，确保将机坪内的雨水顺利排入场区一级雨水管网。

(4) 负责本单位所辖设施设备的巡检、加固、防涝和应急处突工作。

(5) 负责本单位所辖楼宇及办公场所的防汛防台工作。

(6) 负责组织成立本单位的应急处突队伍。

(7) 完成总指挥交办的其他工作。

2.3.8 交通保障部

(1) 负责修编本单位防汛防台预案。

(2) 负责本公司管理区域内台汛期的安全工作。

(3) 负责 P7 蓄车场交通绕行预案的组织实施工作。

(4) 负责台汛期间所辖交通车辆的运行安全。

(5) 负责加强台汛期间交通保证能力，根据总指挥指令协助陆侧交通转运工作。

(6) 负责本单位所辖楼宇及办公场所的防汛防台工作。

(7) 负责组织成立本单位的应急处突队伍。

(8) 完成总指挥交办的其他工作。

2.3.9 上海机场广告公司

(1) 负责修编本单位防汛防台预案。

(2) 负责台汛期间户外广告牌、横幅的检查、捆绑、紧固及应急处突工作。

(3) 负责本单位办公场所的防汛防台工作。

(4) 负责组织成立本单位的应急处突队伍。

(5) 完成总指挥交办的其他工作。

2.3.10 建设指挥部质量安全管理部

(1) 负责修编本单位防汛防台预案；

(2) 负责组织指挥部所辖建设区域的一级排水、设施设备维护、维修、防风、防坠以及应急抢修、抢险等工作。

(3) 负责建立完善部门防汛防台组织体系、落实各项防汛措施，并做好本单位所辖区域内的巡视工作，及时向防汛防台领导小组办公室反馈积水信息，保障汛期安全。

(4) 负责组织成立本单位的应急处突队伍。

2.3.11 建设指挥部工程管理部门

工程管理部门主要包括建设指挥部飞行区工程部、浦东航站区工程部、浦东综合配套部、浦东市政配套部，各部门职责如下：

(1) 负责所管理的工程项目所属施工区域的防汛排水工作。

(2) 负责所管理的工程项目中建筑、设施设备的防风、加固和

应急处突工作。

(3) 负责本单位所辖区域内的巡视工作，及时向防汛防台领导小组办公室反馈积水信息。

(4) 负责组织所辖项目成立应急处突队伍。

2.3.12 上海机场实业投资有限公司

(1) 负责修编本单位防汛防台预案。

(2) 按照分块管理的防汛防台工作原则，负责台汛期间责任范围内设施设备巡检、加固及应急抢修、抢险等工作。

(3) 负责组织成立本单位的应急处突队伍。

2.3.13 货运事业部

(1) 负责修编本单位防汛防台预案。

(2) 按照分块管理的防汛防台工作原则，负责台汛期间责任范围内设施设备巡检、加固及应急抢修、抢险等工作。

(3) 负责组织成立本单位的应急处突队伍。

2.3.14 上海机场贵宾服务有限公司

(1) 负责修编本单位防汛防台预案。

(2) 按照分块管理的防汛防台工作原则，负责台汛期间责任范围内设施设备巡检及应急抢修、抢险等工作。

(3) 负责所辖贵宾室、工作场所的防汛防台工作。

(4) 负责组织成立本单位的应急处突队伍。

3. 防范与预警

3.1 防范准备工作

(1) 思想准备：加强宣传，增强全体员工防汛防台和自我保护的意识，做好立足防大汛抗大灾的思想准备；

(2) 组织准备：建立健全防汛防台组织指挥机构，落实防汛防台的责任人，实施队伍和监测网络及预警措施，加强防汛防台专业抢险队伍建设；

(3) 预案准备：修订完善防汛防台应急预案；

(4) 物资准备：按照分级负责的原则，储备必需的防汛防台物资，合理配置；

(5) 防汛防台检查：实行分级检查制度，发现薄弱环节，明确责任、限时整改。

3.2 预警级别

根据《上海市防汛防台应急响应规范》的规定，防汛应急管理级别从低到高实行“蓝、黄、橙、红”四色预警和“IV（一般）、III（较重）、II（严重）、I（特别严重）”四级响应，上海市防汛防台预警信号由市防汛办公室统一发布和解除。预警级别依据可能造成的危害性、紧急程度和发展势态，一般分为4级：

蓝色（Ⅳ级）	黄色（Ⅲ级）	橙色（Ⅱ级）	红色（Ⅰ级）
①未来 6 小时内， 预计将来可能或已出现 下列条件之一并将持 续；（1）1 小时降雨量	①未来 6 小时内， 预计将来可能或已出现 下列条件之一并将持 续；（1）1 小时降雨量	①未来 6 小时内， 预计将来可能或已出现 下列条件之一并将持 续；（1）1 小时降雨量	①未来 6 小时内， 预计将来可能或已出现 下列条件之一并将持 续；（1）1 小时降雨量

达 35 毫米以上。(2) 6 小时降雨量达 50 毫米 以上 ②24 小时内可能或 者已经受热带气旋影 响,沿海或者陆地平均 风力达 6 级以上,或者 阵风 8 级以上并可能持 续。	达 50 毫米以上。(2) 6 小时降雨量达 80 毫米 以上 ②24 小时内可能 或者已经受热带气旋影 响,沿海或者陆地平均 风力达 8 级以上,或者 阵风 10 级以上并可能 持续。	达 80 毫米以上。(2) 6 小时降雨量达 100 毫米 以上 ②12 小时内可能或 者已经受热带气旋影 响,沿海或者陆地平均 风力达 10 级以上,或者 阵风 12 级以上并可能 持续。	达 100 毫米以上。(2) 6 小时降雨量达 150 毫 米以上 ②6 小时内可能或 者已经受热带气旋影 响,沿海或者陆地平均 风力达 12 级以上,或 者阵风达 14 级以上并 可能持续。
--	---	---	--

3.3 预警信息来源

(1) 市、区气象台、华东空管局气象部门发布台风、暴雨预警时;接上级防汛部门(如市、区防汛防台指挥部、机场集团等)通知时。

(2) 领导小组办公室可视实际气象条件对机场运行影响(如遇突发性自然灾害气候时),发布相应预警信息。

3.4 预警信息发布

运行指挥中心运行指挥室(以下简称“AOC”)在收到台风、暴雨预警信息时,及时向领导小组报告提出机场响应等级建议,经领导小组同意后启动本预案,并向机场各防汛防台成员单位发布预警及机场响应指令。其发布流程如下:

接收灾害预警信息——报防汛防台领导小组并发布预警级别——跟踪本场气象动态——实时发布本场气象动态——接收及发布预警解除信号。

4. 应急响应

4.1 总体要求

(1) 坚决贯彻上级的指示要求,根据防汛领导小组的统一部署,按照本预案的工作原则,确保防汛应急响应工作及时到位;

(2) 险情、灾情发生后,各责任单位要按照相关预案和报告制度的规定,在组织抢险救援的同时,及时汇总相关信息并迅速报告;

(3) 险情、灾情及防汛动态等,由领导小组办公室统一审核和发布;

(4) 各级应急响应行动启动同时,上一级应急响应措施也相应启用;

(5) 为了确保防汛工作常态化、长效化管理,将防汛工作分为前汛期(4月-5月)、主汛期(6月-9月)、后汛期(10月-11月),各责任单位要早准备、早部署、早落实,确保应急队伍、防汛物资及设施设备准备到位。

4.2 信息报送

4.2.1 信息报送流程

预警期间,应严格按照安全生产信息管理规定的有关要求,逐级上报至领导小组办公室,并由办公室上报至领导小组;对发生的重大突发事件,应在事发5分钟内口头上报,1小时内提供书面报告。预警结束后及时对防汛工作进行小结,由领导小组工作组办公室汇总后报上级有关部门。

4.2.2 信息报送要求

预警期间保持信息畅通,根据“蓝、黄、橙、红”四色预警级别,

分别于每 2 小时、1 小时、半小时和 15 分钟，向防汛防台领导小组办公室进行零报告，重要情况实时汇报；对防汛防台期间各类需专项处理的事件，应做到专项及时报告。信息报送要客观、准确，逐级审核上报，材料规范，有签字、有盖章。

4.3 应急响应分级与行动

应急响应期间，防汛防台领导小组自动转换为总指挥部，全面负责台汛期间的应急值守和突发事件处置工作。

4.3.1 IV级响应

IV级响应行动（蓝色预警）

信息报送要求	每 2 小时各单位向领导小组办公室进行零报告，突发情况实时报告；领导小组办公室向总指挥、机场集团报告
总指挥	机场总值班：全面组织指挥机场防台防汛工作
各单位值班留守要求	各单位值班领导，安排骨干加强值班，加强应急备勤力量
领导小组办公室	及时发布预警，按照预警等级启动预案；做好上海浦东国际机场防汛防台准备、布置、启动及组织工作；保持信息畅通，密切掌握现场情况；落实总指挥部署的工作
各单位处置要求	各单位加强责任区域的巡视，检查工作落实情况，做好信息收集上报工作，做好漏雨点和防风薄弱位置维修、加固。各单位值班领导应坚守岗位，密切监视灾情，落实应对措施

4.3.2 III级响应

III级响应行动（黄色预警）

信息报送要求	每1小时各单位向领导小组办公室进行零报告,突发情况实时报告;领导小组办公室向总指挥、机场集团报告
总指挥	公司分管领导:开展应急会商,组织召开防台防汛会议,全面组织指挥机场防台防汛部署工作。
各单位值班留守要求	单位主要领导或分管领导到岗,所有应急队伍到位
领导小组办公室	及时发布预警,按照预警等级启动预案,并督促各成员单位安排值班力量和应急保障力量到岗到位;做好上海浦东国际机场防汛防台准备、布置、启动及组织工作。保持信息畅通,密切掌握现场情况,并报领导小组
各单位处置要求	在IV级响应处置要求的基础上,各单位做好员工调配,保证岗位人手充足,快速实施防台防汛准备,妥善处置台汛期间发生的各类突发事件。

4.3.3 II级响应

II级响应行动（橙色预警）

信息报送要求	每半小时各单位向领导小组办公室进行零报告,突发情况实时报告;领导小组办公室向总指挥、机场集团报告
总指挥	公司主要领导:开展应急会商,组织召开防台防汛会议,全面组织指挥机场防台防汛部署工作。
各单位值班留守要求	单位主要领导、分管领导到岗,所有应急队伍到位

领导小组办公室	及时发布预警，按照预警等级启动预案；请示领导小组相关成员到岗，督促各成员单位按预案标准落实值班力量和应急保障力量到岗到位；做好上海浦东国际机场防汛防台准备、布置、启动及组织工作。保持信息畅通，密切掌握现场情况，并报领导小组
各单位处置要求	在III级级响应处置要求的基础上，应急处突队伍、消防、急救进入原地待命状态，随时准备应对突发事件。

4.3.4 I 级响应

I 级响应行动（红色预警）

信息报送要求	每 15 分钟各单位向领导小组办公室进行零报告，突发情况实时报告；领导小组办公室向总指挥、机场集团报告
总指挥	公司主要领导：成立总指挥部，组织召开防台防汛会议，全面组织指挥机场防台防汛部署工作，部署后勤保障、新闻发布工作，并视情请求市政府和民航上级主管部门支援。
各单位值班值守要求	单位主要领导、分管领导到岗，所有应急队伍到位
领导小组办公室	及时发布预警，按照预警等级启动预案；请示领导小组成员进场指挥，督促各成员单位全体人员和应急力量到岗到位；做好上海浦东国际机场防汛防台准备、布置、启动及组织工作。保持信息畅通，密切掌握现场情况，并报领导小组

各单位处置要求	加强对管辖区域内的情况进行监测；应急处突队伍、消防、急救进入原地待命状态，随时准备应对突发事件。对突发事件情况进行研判分析，必要时关闭相关事件现场并暂停运行。
---------	---

注：各主要单位、重点区域的响应措施详见附录 3

4.4 应急结束

当应急处置工作结束，或市、区气象台以及防汛防台指挥部解除有关预警信号后，经上防汛防台领导小组同意，由 AOC 发布解除应急状态指令，各单位转入常态管理。

5. 后期处置

5.1 抢险物资补充

针对当年防汛防台抢险物料消耗情况，按照分级筹措和常规防汛防台的要求，及时补充到位。

5.2 调查与总结

上海浦东国际机场防汛防台领导小组每年应针对防汛防台工作的各个方面和环节进行定性和定量的总结、分析、评估；征求各单位对防汛防台工作的意见和建议，总结经验，找出问题，提出改进建议，以进一步做好防汛防台工作。

6. 应急保障

6.1 抢险与救援保障

对所掌握的易出险的设施设备应提前编制应急抢险预案，以备紧

急情况下因险施策；各相关单位储备的常规抢险机械、防汛防台设备和物资应能满足抢险需要。

6.2 专业保障

6.2.1 供电保障

能源保障部负责确保供电系统正常。保证防汛防台抢险、抢排积水、救灾等方面的供电需要；受暴雨影响，一旦发生危及安全供电的事故，要配备足够的事故抢险队伍和材料、物资，及时修复故障，恢复供电。

6.2.2 物资保障

各单位负责本单位防汛防台物资的储备，上海浦东国际机场防汛防台领导小组应及时掌握材料、设备的应用情况，及时调整储备物资品种。防汛防台抢险物资及运输车辆要明确专人负责，定点储存，严禁随意动用，一旦有所耗用，必须立即补足。

6.3 治安与医疗保障

6.3.1 治安保障

上海浦东国际机场防汛防台领导小组应协调机场公安分局负责组织防汛抢险现场的警戒、警卫工作，维护治安秩序；同时采取措施确保运载指挥人员、抢险人员和物资器材的车辆快速通行。

6.3.2 医疗保障

消防急救保障部医疗分队应保证救护人员、救护设备的应急需要，随时处于待命状态。当接到领导小组的指令后，立即按要求赶到指定地点，进行应急抢救工作，过程中要与领导小组保持密切联系。

7. 人员宣传教育、培训考核与演练

7.1 宣传教育

上海浦东国际机场防汛防台领导小组各成员单位负责开展本单位防汛防台宣传教育工作，宣传抗御暴雨、洪水、高潮位等自然灾害所采取的正确处置措施，增强员工的自我保护意识，提高自救、互救和应急救援处置能力，减少人员伤亡和财产损失。

7.2 培训考核

上海浦东国际机场防汛防台领导小组各成员单位应当每年至少对本单位承担处置工作职责的相关人员进行一次培训，对于专职应急救援管理人员、指挥人员、消防战斗员、医疗救护人员应当进行经常性的培训。

7.3 演练

上海浦东国际机场防汛防台领导小组各成员单位应至少每年组织一次防汛防台演练，演练形式可以为综合演练、专项演练和桌面演练。

8. 预案管理

上海浦东国际机场防汛防台领导小组根据上海浦东国际机场实际需要和情况变化，组织相关单位适时修订本预案，并在征求相关单位意见基础上，视情组织相关专家进行评审。预案由浦东机场公司总经理签发，报上海机场集团备案。

9. 附则

本预案未涉及事项，按照《综合应急预案》有关内容执行。

10. 附录

附录 1 浦东机场概况

1 基本情况

上海浦东国际机场位于东海之滨，占地面积近 60 平方公里，机场范围内具有台风、暴雨多发的气候特征。机场防汛防台体系设计要求达到 200 年一遇高潮位、12 级风的抵御能力以及 20 年一遇降雨标准（24 小时降雨量 204.6mm）。

根据上海市的气象资料和浦东机场的运行实际，一般情况下汛期为每年的 4 月至 11 月，分为前汛期（4 月—5 月）、主汛期（6 月—主汛期结束）、后汛期（主汛期结束—11 月）；台风主要出现在 7—10 月，影响浦东机场运行的台风每年约 2-3 个左右。

2 防汛排水设施

2.1 场区一、二级排水设施

包括围海大堤、一级排水系统、二级排水系统，其中：

（1）围海大堤全长 13.736 公里，其功能是阻止海水、海浪、高潮、风暴潮对上海浦东国际机场的侵蚀；

（2）一级排水系统包括 13 个雨水泵站、110.6 公里雨水管道、近 7250 个收水口、近 4030 座雨水井。其功能是将场区内的雨水及时排入围场河。

表 1 场区一级雨水泵站排水能力

泵站名称	规格型号	数量(台)	单泵流量 (m ³ /s)	总排水能力 (m ³ /s)
1 号雨水	VUP1002M2500/10-91	4	2.63	10.52
2 号雨水	VUP1002M2500/10-91	4	3.65	14.6
3 号雨水	VUP1002M3000/10-92	4	2.6	10.4
4 号雨水	AmacanPA41200-870/31010UAG1	4	3	12
5 号雨水	AmacanPA41200-870/31010UAG1	6	3	18
北 2 泵站	NP3201MT444	4	0.161	0.644
北 3 泵站	NP3201MT444	4	0.161	0.644
南地 1 泵站	KRTK200-330/504UG	4	0.22	0.88
南地 2 泵站	KRTK200-330/504UG	4	0.22	0.88
西 1 号雨水	Amacan PA4 1200- 870/25010UAG1	6	2.8	16.8
纬十一路雨水泵 站	Amacan p A4 1200- 870/36510UTG1	3	3.6	10.8
经一路地道泵站	KRTK250-401/406UG	4	0.22	0.88
闸泵站	Amacan PA4 1200- 870/19012UTG1	5	3.2	16.0

(3) 二级排水系统包括江镇河、薛家泓、新薛家泓等 3 个出海泵闸，其中江镇河出海泵闸安装有 6 台斜流泵，每台流量为 6.7 立方米/S；薛家泓出海泵闸安装有 6 台潜水泵，每台流量为 6.5 立方米

/S；新薛家泓出海泵闸设计安装 4 台斜流泵，目前安装了 2 台斜流泵，每台流量为 15 立方米/S。3 个出海泵闸，最大强排流量约 110 立方米/秒，最大自排流量约 540 立方米/秒（江镇河 140、薛家泓 180、新薛家泓 220）。另有白龙港、人民塘、江镇河、施镇河、潘家泓 5 座节制闸，以及 43.3 公里内部水系围场河。节制闸功能是控制围场河水位，水位过高时通过出海泵闸排入大海，水位过低时通过节制闸引水。

表 2 场区二级出海泵闸排水能力

设备名称	规格型号	数量	单泵流量	总排水能力
江镇河出海泵闸：				
斜式轴流泵	1600ZXB6.7-3.75	6 台	6.7m ³ /s	40.2 m ³ /s
薛家泓出海泵闸：				
潜水泵	1400ZDB-100	6 台	6.5m ³ /s	39 m ³ /s
新薛家泓出海泵闸：				
斜式轴流泵	2000ZXB15-4	2 台	15m ³ /s	30m ³ /s

2.2 飞行区一级排水设施

飞行区一级排水设施由跑道排水明沟、8 个雨水泵站和 8 个调节水池等组成，承担了飞行区向围场河排水的任务。

表 3 飞行区一级雨水泵站排水能力

泵站名称	规格型号	数量(台)	单泵流量 (m ³ /s)	总排水能力(m ³ /s)
1#南飞行区雨水泵站	VUP0801,M900/8-61	5	2.94	14.7
1#北飞行区雨水泵站	VUP0801,M900/8-61	5	2.94	14.7

2#南飞行区雨水泵站	AmacanPA41000-700/2208UAG	6	2.54	15.24
2#北飞行区雨水泵站	AmacanPA41000-700/2208UAG	6	2.54	15.24
3#南飞行区雨水泵站	AmacanPA41200-870/200 12UAG	3	3	9
3#北飞行区雨水泵站	AmacanPA41200-870/200 12UAG	4	3	12
5#南飞行区雨水泵站	PL7121.905	2	3	6
5#北飞行区雨水泵站	PL7121.905	2	3	6

表 4 飞行区调节水池蓄水能力

水池名称	容量（万立方米）
1#南飞行区雨水泵站调节水池	10
1#北飞行区雨水泵站调节水池	6.5
2#南飞行区雨水泵站调节水池	10
2#北飞行区雨水泵站调节水池	6
3#南飞行区雨水泵站调节水池	2.9
3#北飞行区雨水泵站调节水池	3.44
5#南飞行区雨水泵站调节水池	5.8
5#北飞行区雨水泵站调节水池	5.9

2.3 3#围区排水

3#围区面积约 15 平方公里，通过内部临时排水渠，与新、老围场河接通。

附录 3 各主要单位响应措施

各主要单位响应措施	
防汛防台单位	响应措施
浦东机场防汛防台领导小组	(1) 根据防汛防台预警级别，确定机场响应等级； (2) 根据机场响应等级，视情成立总指挥部，召开专题会议布置相关工作； (3) 在预警阶段，视情对各单位准备情况进行专项检查； (4) 在响应期间，领导小组自动转换为总指挥部，是突发事件的最高决策机构，决策部署应急处置工作。
浦东机场防汛防台领导小组办公室	浦东机场运行指挥中心承担台汛期间领导小组办公室的职责，开展以下全部或部分措施： (1) 接收到由市（区）气象台、防汛指挥部、机场集团发布的防汛防台预警信息后，报领导小组并向各成员单位发布预警等级和机场响应等级。 (2) 持续关注天气变化情况，适时调整预警信息和机场响应等级，通过 800 兆对讲机、电话及

	微信群等方式，及时通报各单位； (3) 根据领导小组或总指挥的部署和要求，牵头召集专题会议，传达、落实防汛防台的工作要求，监督各单位相关工作的落实情况； (4) 根据响应级别，做好应急值守工作。IV级响应时，由中心值班负责值守；III级响应时，由中心分管应急和运行的领导到岗值守；II级、I级响应时由中心主要领导到岗； (5) 在防台期间，负责排摸航空器停场情况，根据机场机位、地锚资源组织实施机位调整及航空器转场相关工作，监督航空公司做好停场航空器的防风、系留工作； (6) 启动运管委机制，持续关注航班运行保障情况，适时调减航班或启动大面积啊航班延误预案，督促航空公司做好旅客保障服务； (7) 根据响应级别，按时收集各单位“零报告”情况，并上报领导小组或总指挥、机场集团值班室；（IV级响应每2小时报告；III级响应每1小时报告；II级响应每30分钟报告；I级响应每15分钟报告）； (8) 负责台汛期间突发事件应急处置的组织协调工作，根据事件信息及时研判，启动应急预案下达处置指令；若突发事件机场响应等级低于防汛防台响应等级，按防汛防台响应等级开展处
--	--

	置工作；若突发事件机场响应等级高于防汛防台响应等级，则按突发事件机场响应等级开展处置工作； (9) 落实领导小组或总指挥部部署的工作任务。
浦东机场公司 飞行区管理部	一、预警准备： 按照预案要求做好人员安排、措施布置、设备调试、物资储备，并对责任范围内防汛工作进行检查，做到查缺补漏，排水设备运行正常。 二、预案响应： (1) 暴雨来临后，按既定的标准流程做好责任范围内的排水工作，并将有关情况反馈浦东机场防汛领导小组办公室（微信群，电话、对讲机等）； (2) 通知各驻场单位对所属的设施设备进行自查； (3) 检查机坪各种设备设施的防风防雨措施； (4) 对停机坪、服务车道、下穿隧道等区域进行巡视检查； (5) 督促各施工建设单位做好施工区域围蔽，清理抗风能力较差物品，落实其他施工物品设备的防风工作；协调建设指挥部巡查各类在建露天工程，检查在建工地塔吊、支架基坑、围墙。

	(6) 负责巡视检查排水沟和沟渠，动态关注水位； (7) 做好飞行区捕鸟网、彩旗、假人等捕鸟、驱鸟装置的检查和加固；停止飞行区割草等作业； (8) 对所属用房及配套设备、排水管道进行检查，及时关闭无人值守用房的门、窗，切断未使用设备的电源、开关； (9) 加强飞行区 FOD 检查和清理工作。
浦东机场公司 航站区管理部	一、预警准备： 按照预案要求做好人员安排、措施布置、设备调试、物资储备，并对责任范围内防汛防台工作进行检查，做到查缺补漏，做好排水口保洁以及屋面、幕墙、悬挂标识等整修、防风、防坠、抢修工作。 二、预案响应 暴雨、台风来临后，按既定的标准流程做好责任范围内的排水以及屋面、幕墙、悬挂标识等整修、防风、防坠、抢修工作，并将有关情况反馈浦东机场防汛防台领导小组办公室。
浦东机场公司	一、预警准备： (1) 加强值班，落实备勤力量；加强场区巡视，关注南进出场地道、场区积水点等重点区域；

场区管理部	(2) 在暴雨到来前, 预降围场河水位至 1.5-1.6 米的临界值, 并预排空场区泵站、管道积水, 增加蓄水容量。 (3) 完成场区收水口清理, 并协助指挥部做好飞翹路、经一路、经三路和纬十一路等路段巡视检查, 督促指挥部做好保洁和收水口疏通, 确保道路排水畅通。 (4) 接到预警信息后, 按照预案要求做好人员安排、措施布置、设备调试、物资储备, 并对责任范围内防汛工作进行检查, 做到查缺补漏, 排水设备运行正常。 (5) 在台风到来前, 做好围场河保洁、围场河渔网清理工作; 做好场区路灯、高架设施的排查, 消除高空坠物隐患; 做好场区所辖的垃圾桶、果壳箱、绿化树木、苗木、巡视船只、宿舍临建的绑扎加固工作。 (6) 在台风到来前, 做好所辖楼宇安全告知书的发放, 提醒各租住单位关好门窗, 撤除悬挂、悬浮物品并加强自我防范意识; 做好所辖楼宇外墙面松动情况排查及墙面、楼顶空调外机、管道等设备的排查及应急加固工作。 二、预警响应: (1) 对场区所有收水口进行不间断巡视, 及时清理收水口垃圾、落叶, 确保收水口畅通, 保障
--------------	--

	道路排水 (2) 遇暴雨或预警升级后,当围场河水位达到 1.7 米后,江镇河及新薛家泓泵站开泵排水,并随着水位上升逐步开泵,当围场河水位达到 2 米时,江镇河及新薛家泓泵站满负荷运行,同时老薛家泓泵站逐步开泵排水(2.35 米时老薛家泓泵站全力开泵放水)。 (3) 充分利用人工湖的库容,平衡围场河水位,在暴雨期间,当人工湖水位到达 1.8 米后新薛家泓泵站两台泵组全开排水。 (4) 当围场河水位陆续达到 2.8、3.2、3.6 米时,发出防汛警戒、危险、抗灾报警,实时向上级汇报排水情况。同时,时刻关注三个出海泵闸外海潮汛情况,一方面,一旦遇到低潮位,立即开闸自排,最大程度释放泵闸排水能力,另一方面,当江镇河、薛家泓泵闸外河水位达到 5.83 米,新薛家泓泵闸外河水位达到 6.17 米时,三座泵闸不具备排水条件,故外河水位达到 5.5 米时发出报警,并实时向上级汇报情况。 (5) 机场南进出地道出现积水后,及时启动专项保障方案,配合公安做好南进出地道的车辆绕行引导工作。 (6) 做好与航站区的排水联动,一旦接航站区管理部、能源保障部关于两个航站楼雨水倒灌的
--	--

	情况，及时组织人员前往航站楼两条地道的 4 个出入口堆放沙包，封堵雨水，保证航站区设施设备运行安全。 (7) 做好与机场外部的排水联动，加强华夏公司排水沟的观测，遇水位超出泵闸围墙，采取应急措施，确保院内排水畅通，泵闸主楼不进水。同时，加强河道巡视，及时掌握外部向机场围场河排水情况，并做好与外界的协调整改工作。 (8) 做好新建排水渠泵站的排水工作；预警发布后做好老随塘河闸泵站 2 侧水位对比，在条件允许情况下（南围场河水位低于老随塘河水位），拉闸协助排水。 (9) 根据上级指令，做好管理部应急撤离点的准备工作，按要求完成所辖委外单位的人员撤离及撤离返回工作。
浦东机场公司 消防急救保障部	一、预警准备： 保障部指挥室接到运行指挥中心指令后，负责向总指挥、部总值班报告，经批准后立即通报保障部各部门，加强值班，增加本单位巡查力度，按响应等级进行应急处置；指挥室密切关注上海市气象局及机场运行指挥中心发布的台风、暴雨等信息，及时汇总，并迅速报告、传递各类灾情信息和指挥调度指令，保证信息反馈和联络畅通。

	二、预警响应： (1) 消防执勤人员在岗在位，进入应急准备状态，组建消防应急小分队，落实机坪灭火器材的检查和加固（机坪大队），负责防汛救援物资的检查和准备，承担紧急情况下低洼易积水区域的突击排水工作和应急救援任务。 (2) 监控大队负责航站楼及其他建筑单体的灭火器材检查，落实消防监控任务。 (3) 医疗急救站（救护车驾驶班）人员在岗在位，组建医疗应急小分队，负责航站楼的医疗巡诊和突发医疗事件的紧急处置。 (4) 机关科室：积极参与防汛应急救援，全力提供生活、物资等保障工作。
浦东机场公司 机电信息保障部	一、预警准备： 接到预警信息后，加强值班，加大责任范围内巡视力度；按照预案要求做好人员安排、措施布置、设备调试、物资储备，并对责任范围内防汛工作进行检查。 二、预警响应： 防汛措施： 1. 对所辖区域提前放置沙袋，做好防汛应急准备；

	2. 防汛期间加强巡检和机房的监控，发现漏水情况及时采取措施； 3. 提前做好相关设施设备的防护工作； 4. 提前检查捷运区域排水泵、排水渠等防汛设施的状态检查，确保防汛期间正常运行。 防台措施： 1. 提前做好户外设备的固定工作； 2. 防台期间加强巡检，对发现的故障及时进行抢险抢修； 3. 提前将空余登机桥回泊至最低点，根据预警等级实施系留。
浦东机场公司 能源保障部	一、预警准备： （1）按照预案要求做好人员安排、措施布置、设备调试、物资储备，并对责任范围内防汛工作进行检查，做到查缺补漏，排水设备运行正常。 二、预警响应 （1）暴雨来临后，按既定的标准流程做好责任范围内的排水工作，并将有关情况反馈浦东机场防汛微信群，必要时可通过电话、对讲机向领导小组办公室反馈。 （2）当飞行区调节水池水位达到 2.5 米时，关闭调节水池与围场河之间的旁通闸门，打开雨

	水泵站水泵，排除飞行区内的雨水。 (3) 当飞行区内调节水池水位达到 3 米时，每上升 0.1m 需向上级汇报一次。 (4) 当调节水池水位上升超过 3.6 米并继续上升，且未来半小时内将造成跑道水淹时，为确保人员安全，应立即向上级请求人员撤离。
浦东机场公司 交通保障部	一、预警准备： (1) 按照预案要求做好人员安排、措施布置、设备调试、物资储备，并对责任范围内防汛工作进行检查，做到查缺补漏，排水运行正常。 二、预警响应： (1) 暴雨来临后，按既定的标准流程做好责任范围内的排水工作，做好围挡等室外易倾倒物体加固工作。 (2) 做好新建 P7 停车场内部防汛排涝工作，确保设施完好、管道畅通。 (3) 加强巡视各停车库/场、上客点、蓄车场，做好各停车库/场、上客点秩序维护和旅客疏散。
机场广告公司	一、预警准备： 组织安排好保障队伍、设备物资和应急措施，满足责任范围内防汛工作需要。

	二、预警响应 (1) 按照既定流程做好防汛工作。台风来临前拆除横幅等无法抗拒台风的设施。 (2) 遇突发情况，及时采取应急措施，并向领导小组办公室反馈。
建设指挥部 质量安全管理部	一、预警准备： 密切关注上海市气象局及机场运行指挥中心发布的台风、暴雨等信息，及时汇总，并迅速报告、传递各类灾情信息和指挥调度指令，保证信息反馈和联络畅通。 二、预警响应： (1) 加强值班，加大责任范围内巡视力度；按照预案要求做好人员安排、措施布置、设备调试、物资储备，并对责任范围内防汛工作进行检查； (2) 暴雨来临后，督促各项目按既定的标准流程做好责任范围内的防汛工作； (3) 及时汇总上报有关情况至浦东机场防汛领导小组办公室。
建设指挥部 飞行区工程部	一、预警准备： 按照预案组织安排好保障队伍、设备物资和应急措施，满足责任范围内防汛工作需要。 二、预警响应：

	(1) 在防汛期间坚持 24 小时专人值班，落实抢险队伍，备足抢险物资，加强重要设备物资的保管，确保抢险工作及时有效性作用，指派专人及时收听、掌握天气、水文等实时信息和风暴的预报，并做好信息的记录及上报工作； (2) 根据降雨及台风预警，提前对生活区、办公区、材料加工区、施工现场进行防汛检查，确认加固措施到位，易漂浮物清理完成，排水系统疏通完成。应急小组及应急物资配备齐全； (3) 汛期内堆载施工速度不宜过快，土方堆载一层，堆载体使用土工布包封一层。 (4) 在遇有风力超过六级，及台风预警后，停止作业，车辆统一停放在土方车停车场。
建设指挥部 浦东航站区工程 部	一、预警准备： 按照预案组织安排好保障队伍、设备物资和应急措施，满足责任范围内防汛工作需要。 二、预警响应： (1) 在防汛期间坚持 24 小时专人值班，落实抢险队伍，备足抢险物资，加强重要设备物资的保管，确保抢险工作及时有效性作用。指派专人及时收听、掌握天气、水文等实时信息和风暴的预报，并做好信息的记录及上报工作。 (2) 东西塔楼施工区域分别配备潜水泵，每小时排水量达到 360 立方米，满足基础阶段施工

	的排水量；雨污水管线搬迁时，确保先补偿再拆除； （3）施工现场宿舍、办公室等临时设施，在台风汛期前应整修加固完毕，保证不漏、不塌、不倒，周围不积水，严防水冲入室内； （4）易受台风攻击的高耸起重机械和桩架，要检查锚固装置是否完好，做好拉结等防倾覆措施； （5）台风到来前，所有零散材料、垃圾进行集中堆放，防止飘散； （6）台风到来前，将所有大型机械移至不影响周边建筑物和道路的区域，确保万一倾覆也不会对轨道交通、迎宾大道、蓄车场等运营区域产生影响； （7）轨道交通两侧围挡下方设置水泥隔离墩，共 2.7 米高，防止漂浮物飘入轨通道交运营区内。 （8）根据场区管理部发布的气象预警信息，在新建排水渠泵站未移交前，做好新建排水渠的排水工作。
建设指挥部 浦东综合配套部	一、预警准备： 按照预案组织安排好保障队伍、设备物资和应急措施，满足责任范围内防汛工作需要。

	二、预警响应： (1) 汛期对 3#围区南区水闸门，采取常闭的管理方式。如有排水需求，建设指挥部应征得场区管理部同意方可排水，排水完成后及时关闭并告知场区管理部。此外，暴雨预警期间不得开闸排水。 (2) 在防汛期间坚持 24 小时专人值班，落实抢险队伍，备足抢险物资，加强重要设备物资的保管，确保抢险工作及时有效性作用。指派专人及时收听、掌握天气、水文等实时信息和风暴的预报，并做好信息的记录及上报工作。 (3) 做好施工场地内排水工作，施工场地内积水自然排放来不及情况下利用潜水泵将积水排向四周排水沟，防止施工场地内大量材料、器械被雨水浸泡，影响材料质量及器械的使用功能。 (4) 机电设备必须增加设置防水罩，以免漏水而损坏电器。同时做好保护接地以免漏电伤人，雨后使用时必须先对设备进行检查、试运转。 (5) 风来临之前，对施工临时用房屋顶进行钢管配重加固。同时，对各施工标牌、配电箱等独立物加固措施进行检查，根据实际情况进行整改加固。 (6) 台风期间，大型机械如履带吊、搅拌桩机、水泥筒仓等。要定期检查，必要时将危险性较
--	--

	大设备临时出、筒仓进行缆风绳加固，并且在台风超过 6 级后不允许起吊作业； (7) 加强值班巡回检查，发现安全隐患，立即采取措施予以消除。
实业投资有限公司	(1) 加强值班，加大巡视力度； (2) 组织安排好保障队伍、设备物资和应急措施，满足责任范围内防汛工作需要。 (3) 接到预警后，对所辖楼宇、建筑物、货运库区按照既定流程做好防汛工作。 (4) . 遇突发情况影响生产运行时，及时采取应急措施（如做好道路、场地积水清除、倒伏苗木的临时处置等工作），并向领导小组办公室反馈。
货运事业部	(1) 加强值班，加大巡视力度； (2) 组织安排好保障队伍、设备物资和应急措施，满足责任范围内防汛工作需要。 (3) 接到预警后，对所辖楼宇、建筑物、货运库区按照既定流程做好防汛工作。 (4) 遇突发情况影响生产运行时，采取应急措施（如做好道路、场地积水清除、倒伏苗木的临时处置等工作），并向领导小组办公室反馈。
各重点区域响应措施	

重点区域 1. P7 蓄车场及配套道路区域	交通保障部：（1）关注院内积水情况，做好排水设施疏通。 （2）关注场外道路积水情况，做好绕行准备。 场区管理部：（1）关注场外道路收水情况，做好收水口清捞。 （2）关注场外道路积水情况，做好绕行联动。
重点区域 2. 南地道区域绕行方案	（1）场区管理部负责预案启动观测任务。 （2）当地道积水达 10CM 时，报 AOC 通知机场公安准备启动封路工作，并根据领导小组指令，开展移动泵车布管作业。 （3）当地道积水达 25CM 时，报 AOC 通知机场公安尽快封路。根据现场条件，适时启动移动泵车应急排水作业。 （4）配合公安部门做好南进场社会车辆绕行引导工作。详见上海浦东国际机场南进出场地道防汛专项保障预案（2022 版）
重点区域 3. 机坪服务车道	飞行区管理部：负责做好机坪服务车道下穿地道防汛保障，安排驻守下穿通道，发现积水及时清除并上报 AOC，在浦东机场防汛群中及时上报（AOC：68347571）如遇到地道积水无法通行情

下穿地道、 南北港湾机坪	况，由 ACC 报 AOC，通知各单位地道关闭，保障车辆从机坪地面通行。 详见上海国际机场股份有限公司防汛应急预案（2022 版）
重点区域 4. 五跑道北部灯光站	飞行区管理部：暴雨期间，关注灯光站小区四周雨水倒灌情况，做好预排措施。一旦发生小区积水情况，报 AOC 协调使用“龙吸水”开展应急抢险工作。
重点区域 5. T1、T2 候机楼下穿地道	航站区管理部：一旦发现雨水倒灌地道造成积水，通知场区管理部对 4 个出入口斜坡上方进行沙袋封堵，由航站区管理部在 4 个出入口斜坡下方（航站区界面）用沙袋建立第二道防线。 场区管理部：在 4 个出入口储备沙袋，并与航站区管理部建立联动。
重点区域 6. 捷运系统地下运行隧道	机电信息保障部：（1）预警发布后，机电信息保障部及时做好信息发布工作，根据预案的要求落实应急保障物资、设备、人员到位，加强排水泵等防汛设备的巡检工作，对常积水的区域做好相关的保护措施 （2）暴雨期间，加强对隧道洞口、重要机房、区间风井口等重点区域的巡视，遇到突发情况，

	维保部人员立即赶赴现场协调指挥，做好信息传递，对受影响区段的行车组织调整工作详见上海国际机场股份有限公司防汛应急预案（2022 版）
--	--

附录 5 防汛防台物资清单

共涉及 13 个部门，共 923 项，详见电子表格。

附录 6 修订记录

序号	修订时间	主 要 内 容
1	2022 年 9 月	依据《上海市防汛防台应急响应规范》（沪汛部 2022）5 号）将 5.3 应急响应分级与行动中“现场指挥人员”改成“进岗到位要求”
2	2022 年 9 月	依据《上海市防汛防台应急响应规范》（沪汛部 2022）5 号）将 5.3 应急响应分级与行动-III级响应行动（黄色预警）中“机场总值班”改成“公司分管领导”，“安排中层和业务骨干加强值班，加强应急备勤力量”改成“单位主要领导、分管领导到岗，所有应急队伍到位”
3	2022 年 9 月	依据《上海市防汛防台应急响应规范》（沪汛部 2022）5 号）将 5.3 应急响应分级与行动-II级响应行动（橙色预警）中“公司分管领导”改成“公司主要领导”
4	2023 年 4 月	对预案内容进行全面完善，根据公司机构职责调整，修改防汛防台领导小组办公室相关内容（2.2）；完善各成员单位防台职责（2.3）；完善 4.3 响应分级与行动内容；增加附录内容（通讯录、各主要单位响应措施、应急队伍、应急物资等）