

上海虹桥国际机场 防汛防台应急预案

目 录

1	总则	1
1.1	编制目的	1
1.2	编制依据	1
1.3	适用范围	1
1.4	工作原则	1
2	虹桥机场概况	2
2.1	基本情况	2
2.2	排水防御体系	2
2.3	重点防护对象	5
3	组织体系及各单位职责	5
3.1	指挥机构	5
3.2	工作机构	5
3.3	防汛防台主要单位职责	6
4	防范与预警	9
4.1	防范准备工作	9
4.2	预警级别	9
4.3	预警信息来源	10
4.4	预警信息发布	10
5	应急响应	10
5.1	总体要求	10
5.2	信息报送	11
5.3	应急响应分级与行动	11
5.4	应急响应结束	16
6	后期处置	16
6.1	抢险物资补充	16
6.2	调查与总结	16
7	应急保障	16
7.1	抢险与救援保障	16
7.2	专业保障	16
7.3	治安与医疗保障	17
8	人员宣传教育、培训考核与演练	18
9	预案管理	18
	附件 1：防汛防台物资清单表	19
	附件 2：防汛防台抢险专业队伍信息表	28
	附件 3：飞行区积水处置及通报流程图	34

1 总则

1.1 编制目的

为有效应对发生在虹桥机场的台风、暴雨等突发事件，保证抢险救灾工作高效有序进行，提高虹桥机场防汛防台整体能力，最大限度地减少人员伤亡和灾害损失，保障航班生产安全运行，特制定本预案。

1.2 编制依据

依据《中华人民共和国突发事件应对法》、《国家防汛抗旱应急预案》、《上海市突发公共事件总体应急预案》、《上海市防汛条例》、《上海市防汛防台专项应急预案》、《上海市防汛防台应急响应规范》、《民航华东地区管理局（上海地区）防台专项应急预案》及《上海虹桥国际机场突发事件应急处置综合预案》等法律、法规和相关规定，编制本预案。

1.3 适用范围

本预案适用于发生在虹桥机场的台风、暴雨等突发事件的应急处置。

1.4 工作原则

虹桥机场防汛防台应急处置要遵循以下原则：

- 以人为本，避免和最大程度地减少人员伤亡。
- 统一指挥，分级管理，分级响应。
- 职责明确，分工协作，准备充分，措施得力，运转高效。
- 预防为主，长效管理，信息互通，资源共享，依法处置。

2 虹桥机场概况

2.1 基本情况

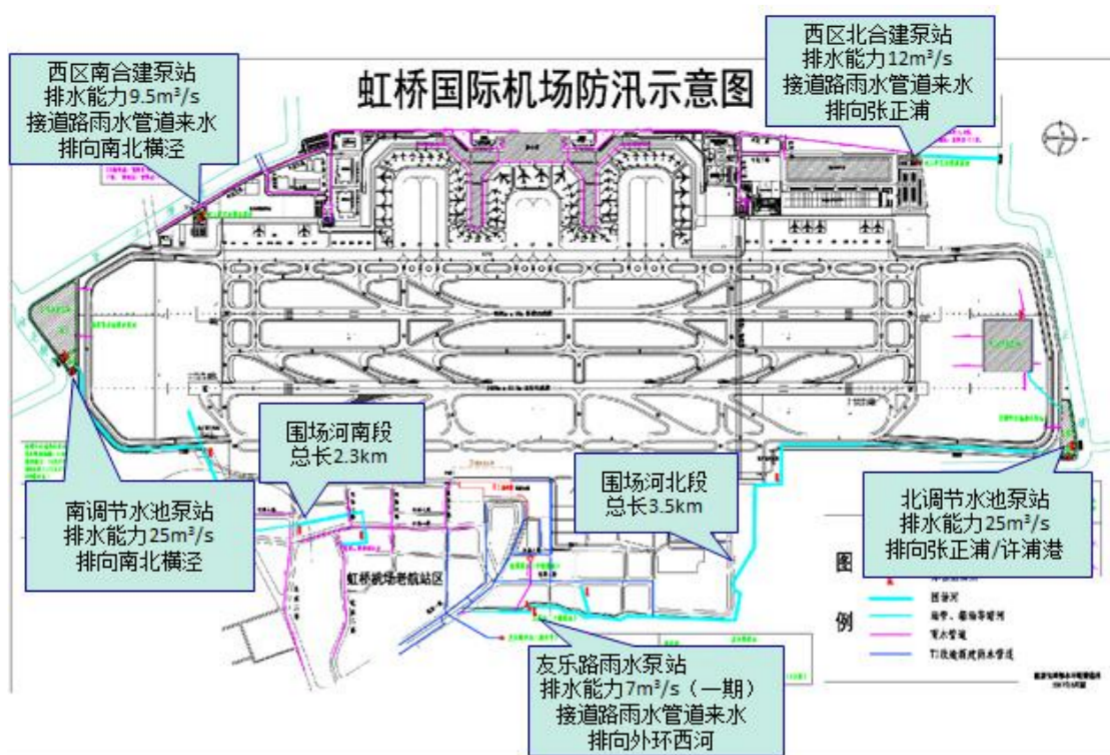
虹桥机场位于上海市西郊，距市中心(人民广场)13.3 公里，中心点地理方位为东经 121° 20′ 11″、北纬 31° 11′ 52″。飞行区面积 6.3 平方公里，飞行区等级 4E，现有二条南北走向的平行跑道，跑道间距为 365 米，其中东跑道长 3400 米,宽 45 米，西跑道长 3300 米,宽 60 米。

虹桥机场为滨海相地形地貌类型，场地南面和北面大部分为民宅，西面连接虹桥交通枢纽。地势相对比较平坦，机场标高为 3 米(黄海)。虹桥机场平均年降水量为 1214.9 毫米，地下水位埋深为 0.4—0.7 米，自西北向东南作水平径流运动，主要受大气降水、河浜、地表水的垂直补给，最高水位主要出现在 6 月份。

2.2 排水防御体系

2.2.1 设备设施体系

虹桥机场排水体系由排水管网系统、东区围场河、调节水池及排水泵站组成，飞行区内设有专用排水沟，飞行区设计排水能力为五年一遇。飞行区及东工作区非市政一期范围排水由南北调节水池排水泵站外排，（设计排水能力为 $25\text{m}^3/\text{s} + 25\text{m}^3/\text{s}$ ），西工作区有两座雨污合建泵站(设计流量为 $9.5\text{m}^3/\text{s} + 12\text{m}^3/\text{s}$)，东工作区市政一期改造范围内新建一座雨水泵站（设计流量 $7\text{m}^3/\text{s}$ ），主要服务于 T1 航站楼周边。东交通中心设有地下水管接入市政管网，地下室排水分散设置在集水井中的潜水泵提升后排至相应的室外管网。



虹桥机场排水系统平面示意图

2.2.1.2 东区排水系统

(1)工作区非市政一期范围排水（雨污分流）：地下排水管网系统——机场围场河——南、北调节水池排水泵站——市政河道（北面排入张正浦、南面排入南北横泾）及市政管网。

(2)工作区市政一期范围排水（雨污分流）：地下排水管网系统——友乐路泵站（雨水排往外环西河）——S20 六支流污水总管（污水及初期雨水排往市政污水总管）

(3)飞行区排水（雨水）：排水沟系统——机场围场河——南、北调节水池排水泵站——市政河道（北面排入张正浦、南面排入南北横泾）。

2.2.1.3 西区排水系统

(1)工作区排水：

①雨水：地下排水管网系统——南、北工作区合建泵站——市政河道（北面排入张正浦、南面排入南北横泾）。

②污水：地下排水管网系统——南、北工作区合建泵站——市政七莘路管网。

(2)飞行区排水（雨水）：排水沟系统——南、北调节水池（泵站）——市政河道（北面排入张正浦、南面排入南北横泾）。

2.2.1.4 各泵站排水能力

设备名称	规格型号	数量	单泵流量	总排水能力
友乐路雨水泵站				
轴流潜水泵	NP3153MT	3 台	2.85m³/s(标称)	7m³/s
飞行区北调节水池排水泵站				
轴流潜水泵	P7105 110KW	5 台	2.0m³/s	25 m³/s
轴流潜水泵	AmacanPA 1200-870/310 10UAG1	5 台	3.0m³/s	
飞行区南调节水池排水泵站				
轴流潜水泵	Amacan PA4 1000-700/12010UTG1	5 台	2.0m³/s	25 m³/s
轴流潜水泵	AmacanPA 1200-870/310 10UAG1	5 台	3.0m³/s	
西工作区南合建泵站				
潜水轴流泵	AmacanPA4 1000-700/2508UTG1	4 台	2.37m³/s	9.5 m³/s
西工作区北合建泵站				
潜水轴流泵	AmacanPA4 1200-870/31010UTG1	4 台	3.0m³/s	12 m³/s

2.2.1.5 飞行区南北调节水池蓄水能力

水池名称	平方面积
南调节水池	东侧 0.40 万平方米
	西侧 5.32 万平方米
北调节水池	东侧 0.49 万平方米
	西侧 0.67 万平方米
北调节水池 B	6.24 万平方米

2.3 重点防护对象

虹桥机场重点防护目标为:虹桥机场指挥系统; 飞行区跑道、场道、灯光系统、导航系统、泵站、航空器; 航站楼和交通中心; 能源中心; 场区交通主干道、停车场、各配电站及其它重要设施设备, 如机房、高大树木、架空电线、广告牌、霓虹灯等区域、建筑物等; 东交通中心周边及地下主要设备机房、停车场、地下车库, 高空构筑物等。

3 组织体系及各单位职责

3.1 指挥机构

防汛防台指挥部主要负责虹桥机场防汛防台期间的组织指挥和重大事宜的研究决策, 并向上级机关报告。成员如下:

总 指 挥: 虹桥机场公司董事长或其授权人

副总指挥: 虹桥机场公司副总经理、虹桥机场公司应急管理总监

成 员: 上海市公安局国际机场分局副局长, 空港地区管理办公副主任, 虹桥机场公司直属办公室主任、安全管理部部长、应急管理领导小组办公室主任、运行指挥中心主任、飞行区管理部总经理、场区管理部总经理、交通管理部总经理、安检护卫保障部总经理、机电信信息保障部总经理、能源保障部总经理、消防急救保障部总经理、建设管理部总经理、沪港公司常务副总经理, 机场地服公司虹桥营运部总经理, 及其他相关单位领导。

3.2 工作机构

虹桥机场防汛防台工作机构设在虹桥机场运行指挥中心 AOC

(简称机场指挥中心 **AOC**)，负责综合协调虹桥机场防汛防台工作。

主要成员如下：

组 长：虹桥机场公司飞行区管理部总经理

副组长：虹桥机场公司飞行区管理部副总经理

成 员：机场指挥中心 **AOC** 经理、应急室经理、标准室经理、
机场指挥中心 **AOC** 值班经理。

主要履行以下职责：

(1)负责虹桥机场防汛防台的日常工作，归口管理、协调虹桥机场防汛防台工作。

(2)编制并组织实施虹桥机场防汛防台应急预案，并对实施情况实行监督。

(3)及时接收气象部门发布的气象预警信息，密切掌握与虹桥机场、航空器运行相关的气象动态，对气象灾害做出研判，及时发布预警级别和本场天气预报、变化趋势等。

(4)按虹桥机场防汛防台指挥部要求，及时发布防汛防台预警等级，启动相应的应急响应预案。

(5)按虹桥机场防汛防台指挥部命令，向各单位发布防汛防台指令、通知，部署、组织、协调防汛防台应急响应行动。

(6)密切关注、分析气象灾害对虹桥机场运行的影响，适时发布相应的航行通告，组织指挥虹桥机场生产运行。

3.3 防汛防台主要单位职责

各单位应高度重视防汛防台工作，切实加强组织领导，落实专人

负责预案的修编、培训、演练及执行。预案内容应体现针对性、增强预见性、突出操作性，各单位应做好人员撤离、下立交、重要地下空间、防汛抢险、高空构筑物、在建工地、街坊小区、道路积水点等专项预案修编工作。在预案执行过程中，应加强部门协调，提高应急联动保障水平。

(1)飞行区管理部（运行指挥中心）

负责修编本单位防汛防台预案；作为应急处置信息交互平台，与市应急联动中心及各单位应急联动部门保持联动；根据应急指令按预案做好相应的处置工作；负责飞行区内场道、设施的抢修；负责机坪和服务车道等区域积水监控，在严重积水区域设置水深警示（关闭）和引导标识；负责降雨期间按要求做好跑道表面状况评估工作并按流程上报。

(2)场区（交通）管理部

负责修编本单位防汛防台预案；根据应急指令按预案做好相应的处置工作；负责场区道面的排水、高大树木加固，倒伏树木的应急处置，场区道路排障、停车场、上客点、蓄车场排水等。

(3)沪港公司

负责修编本公司防汛防台预案；负责 T1、T2 管辖范围的保障工作；负责楼宇内现场巡视，做好重点区域巡检及管辖机房、设备的保障和维护；负责航站区雨水倒灌、渗漏的预防和应急处置；负责航站区建筑外围（包括楼顶）相关设施的防风防坠和应急处置；负责航站区内旅客疏导避险的组织；负责航站区范围内保洁、问讯、手推车等

服务保障，配合航空公司做好航班延误后的旅客安抚工作。

(4)能源保障部

负责修编本单位防汛防台预案；负责开泵排水、确保调节水池处于安全水位，保证供水供电系统正常；负责 T1 管辖范围的能源保障工作；根据应急指令按预案做好相应的处置工作。

(5)消防急救保障部

负责修编本单位防汛防台预案；根据应急指令按预案做好相应的处置工作；负责受伤人员的急救工作及后续运送工作。

(6)机电信息保障部

负责修编本单位防汛防台预案；负责航显系统、广播系统、行李系统、登机桥等设施设备正常运转和及时抢修。

(7)安检护卫保障部

负责修编本单位防汛防台预案；负责隔离区旅客的安全和隔离区通道的安全，负责停场航空器的监护和管理；根据防汛防台指挥部的指令积极进行抗台工作。

(8)建设管理部

负责修编本单位防汛防台预案；负责巡查建设管理部所管辖施工项目的在建工地、检查在建工地塔吊、支架、基坑、围墙，完善防护措施；指挥本部门不停航施工项目按照指挥中心的相关要求操作。

(9)机场地服公司

负责修编本单位防汛防台预案；负责代理航空器地面安全、不正常航班保障服务、滞留旅客疏散等。

(10)机场公安分局

负责修编本单位防汛防台预案；负责组织防汛抢险现场的警戒工作，维护现场治安秩序；实施地面交通管制，保障救援通道畅通。

(11)机场区域内其他单位

负责修编并将本单位防汛防台预案报备虹桥运行指挥中心；负责配合虹桥机场防汛防台处置工作。

4 防范与预警

4.1 防范准备工作

(1)思想准备：加强宣传，增强全体员工防汛防台和自我保护的意识，做好立足防大汛抗大灾的思想准备。

(2)组织准备：建立健全防汛防台组织指挥机构，落实防汛防台的责任人，实施队伍和监测网络及预警措施，加强防汛防台专业抢险队伍建设。

(3)预案准备：修订完善防汛防台应急预案。

(4)物资准备：按照分级负责的原则，储备必需的防汛防台物资，合理配置。

(5)防汛检查：实行分级检查制度，发现薄弱环节，明确责任、限时整改。

4.2 预警级别

根据《上海市防汛防台应急响应规范》的规定，防汛防台应急管理实施“蓝Ⅳ、黄Ⅲ、橙Ⅱ、红Ⅰ”四色预警四级响应，上海市防汛防台预警信号由市防汛办公室统一发布和解除。预警级别依据可能

造成的危害性、紧急程度和发展势态，一般分为：

蓝色（Ⅳ级）	黄色（Ⅲ级）	橙色（Ⅱ级）	红色（Ⅰ级）
①市防汛办根据实时气象、水文、海洋预警信息和汛情发展，视情启动(或变更或终止)蓝色Ⅳ级应急响应行动。	①市防汛办根据实时气象、水文、海洋预警信息和汛情发展，视情启动(或变更或终止)黄色Ⅲ级应急响应行动。 ②或实际风力、积水需要密切观测，事件（将）不导致机场关闭，但需监控气象适航性。	①市防汛办根据实时气象、水文、海洋预警信息和汛情发展，视情启动(或变更或终止)橙色Ⅱ级应急响应行动。 ②或实际风力、积水可能使运行中断，水位接近失控，事件可能导致机场关闭或大面积航班延误。	①市防汛办根据实时气象、水文、海洋预警信息和汛情发展，报请市政府同意后，启动(或变更或终止)红色Ⅰ级应急响应行动。 ②或实际风力、积水致运行持续中断，或水位失控，事件（将）导致机场关闭，大面积航班延误。

4.3 预警信息来源

(1)上海中心气象台信息(电话:969221); 虹桥空管气象预报室电话: [22368366(24h) /22327530]。

(2)机场运行指挥中心 AOC（电话：22381200/22381201）可视实际气象条件对机场运行影响，发布相应预警信息。

4.4 预警信息发布

运行指挥中心负责及时发布预警级别和本场天气预报、变化趋势等，其发布流程：

接收灾害预警信息——及时发布预警级别——主动跟踪本场气象动态——会同华东气象中心做出研判——实时发布天气变化趋势——接收及发布预警解除信号

5 应急响应

5.1 总体要求

(1)坚决贯彻上级的指示要求，根据防汛防台指挥部的统一部署，按照本预案的工作原则，确保防汛防台应急响应工作及时到位。

(2)险情、灾情发生后，各职能部门和责任单位要按照相关预案和报告制度的规定，在组织抢险救援的同时，及时汇总相关信息并迅速报告。

(3)险情、灾情及防汛动态等，由防汛防台指挥部统一审核和发布。

(4)各级应急响应行动启动同时，上一级应急响应措施也相应启用。

5.2 信息报送

5.2.1 信息报送流程

汛情、险情、灾情信息实行“首报、续报和终报”制度。汛情、险情、灾情发生后，事件信息报告按《上海机场（集团）有限公司突发事件信息报告办法》、《虹桥公司安全信息管理规定》执行，当事（知情）单位 5 分钟内反馈相关信息、应对措施和值班领导名单报告机场指挥中心 AOC，机场指挥中心 AOC 接报后将整体情况向虹桥机场领导、机场总值班室、集团总值班室报告，得到重大汛情、险情、灾情信息后，第一时间报告防汛防台指挥部。

5.2.2 信息报送要求

信息报送要客观、准确，按受灾统计表格规范填写，统一口径，逐级上报。各单位要明确报送信息的固定电话和传真电话，自动传真机要保证有人接收、转达，终报要有单位盖章或有关负责人的签名。

5.3 应急响应分级与行动

IV 级响应行动（蓝色预警）

指挥机构	机场总值班根据相关预案要求，落实防汛措施，根据上级防汛指挥部要求，协助实施各项防汛抢险应急处置工作。
运行指挥中心	（1）接收集团总值班发布预警（响应）信息后，向机场领导、机场总值班、集团总值班报告，每 6 小时向集团总值班室进行零报告并按照集团总值班室要求，报送航班运行信息；（2）中心领导在位值班；（3）掌握台风、暴雨等气象信息；按标准发布蓝色预警（含基地航空公司）；（4）通知有关单位加强值班，密切监视汛情和灾情，落实应对措施。
飞行区管理部	（1）部领导在位值班，重点岗位加强值班，落实应对措施；（2）所有人员保持信息畅通，手机 24 小时开机；（3）实施防汛防台工作检查，户外设施设备进行加固，做好各类抢险救灾物资准备；（4）专业应急队伍进入准备状态。
沪港公司	（1）接收机场指挥中心 AOC 发布预警（响应）信息后，5 分钟内向其反馈相关信息，每 6 小时进行零报告；（2）启动相应预案或机制，部领导在位值班，重点岗位加强值班，做好防汛准备、布置、启动及运行组织工作；（3）所有人员保持信息畅通，手机 24 小时开机；（4）实施防汛防台工作检查，户外设施设备进行加固，做好各类抢险救灾物资准备；（5）T2 排水系统人员及时进岗到位，确保排水畅通；（6）专业应急队伍进入准备状态。
场区（交通）管理部	（1）接收机场指挥中心 AOC 发布预警（响应）信息后，每 6 小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告；（2）启动相应预案或机制，部领导在位值班，重点岗位加强值班，做好防汛准备、布置、启动及运行组织工作；（3）所有人员保持信息畅通，手机 24 小时开机；（4）实施防汛防台工作检查，户外设施设备进行加固，做好各类抢险救灾物资准备，对风口、路口及易倒伏的行道树等进行修剪、绑扎、加固；（5）对各停车库/场、上客点、蓄车场等进行排查，做好各停车库/场、站点秩序维护和旅客疏散；（6）专业应急队伍进入准备状态。
能源保障部	（1）接收机场指挥中心 AOC 发布预警（响应）信息后，每 6 小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告，通报各供电系统运行情况；（2）启动相应预案或机制，部领导在位值班，重点岗位加强值班，做好防汛准备、布置、启动及运行组织工作；（3）所有人员保持信息畅通，手机 24 小时开机；（4）实施防汛防台工作检查，户外设施设备进行加固；做好各类抢险救灾物资准备；（5）排水系统人员及时进岗到位，确保排水畅通；组织低洼、易积水区域做好排水防涝工作；各排水泵站加强值班，适时进行预降水位；（6）专业应急队伍进入准备状态。
机电信息保障部	（1）接收机场指挥中心 AOC 发布预警（响应）信息后，每 6 小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告，通报系统运行情况；（2）启动相应预案或机制。部领导在位值班，重点岗位加强值班，做好防汛准备、布置、启动及运行组织工作；（3）所有人员保持信息畅通，手机 24 小时开机；（4）实施防汛防台工作检查，户外设施设备进行加固，对登机桥及各类外挂设施设备做好加固；（5）专业应急队伍进入准备状态。
消防急救保障部	（1）接收机场指挥中心 AOC 发布预警（响应）信息后，第一时间将救援信息迅速、准确地上报给机场指挥中心 AOC、部总值班，做到上情下达、下请上报工作；（2）启动相应预案或机制，部领导在位值班，重点岗位加强值班，做好防汛准备、布置、启动及运行组织工作；（3）所有人员保持信息畅通，手机 24 小时开机；（4）实施防汛防台工作检查，户外设施设备进行加固；（5）做好各类抢险救灾物资准备；（6）专业应急队伍进入准备状态。
安检护卫保障部	（1）接收机场指挥中心 AOC 发布预警（响应）信息后，每 6 小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告；（2）启动相应预案或机制，部领导在位值班，重点岗位加强值班，做好防汛准备、布置、启动及运行组织工作；（3）所有人员保持信息畅通，手机 24 小时开机；（4）实施防汛防台工作检查，户外设施设备进行加固；（5）做好各类抢险救灾物资准备；（6）专业应急队伍进入准备状态。
建设管理部	（1）接收机场指挥中心 AOC 发布预警（响应）信息后，每 6 小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告；（2）启动相应预案或机制，部领导在位值班，重点岗位加强值班，做好防汛准备、布置、启动及运行组织工作；（3）所有人员保持信息畅通，手机 24 小时开机；（4）巡查各类在建露天工程，检查在建工地塔吊、支架基坑、围墙，完善防护措施；（5）对项目施工区域排水情况进行排摸；（6）专业应急队伍进入准备状态。
机场地服公司	（1）启动相应预案或机制，部领导在位值班，重点岗位加强值班，做好防汛准备、布置、启动及运行组织工作；（2）所有人员保持信息畅通，手机 24 小时开机（3）实施防汛防台工作检查，户外设施设备进行加固；（4）做好各类抢险救灾物资准备（5）对

航空器及各类设施设备做好加固、系留工作；（6）专业应急队伍进入准备状态。

III级响应行动（黄色预警）

指挥机构	分管领导进岗到位，根据相关预案和职责分工，检查落实各项防范措施，根据上级防汛指挥部要求，协助实施防汛抢险和各项应急处置工作。
运行指挥中心	（1）接收集团总值班发布预警（响应）信息后，有关情况及时向机场领导、机场总值班、集团总值班报告，1小时内报送应对措施，每3小时向集团总值班室进行零报告并按照集团总值班室要求，报送航班运行信息；（2）分管领导在位值班（3）密切掌握台风、暴雨等天气动态；按标准发布黄色预警（含基地航空公司）；（4）部署机场防汛防台工作，提出专项工作要求；（5）通知公司各应急抢险队伍到岗到位待命；（6）协调航空公司做好航班计划及信息发布。
飞行区管理部	（1）部分领导在位值班，针对保障实际妥善部署、组织防汛防台工作；（2）再次实施防台防汛工作检查，督促相关单位做好设施设备的系留工作，并加强定时现场巡检工作；（3）通知委外单位人员做好应急准备；（4）专业应急抢险队伍到岗到位待命。
沪港公司	（1）接收机场指挥中心 AOC 发布预警（响应）信息后，5分钟内向机场指挥中心 AOC 反馈相关信息，1小时内报送应对措施，每3小时进行零报告；（2）分管领导在位值班，各级重点岗位部门领导进入指挥岗位，针对保障实际妥善部署、组织防汛防台工作；（3）再次实施防汛防台工作检查，加强定时现场巡检；（4）专业应急抢险队伍到岗到位待命，加强定时巡检，在第一时间完成抢排积水、应急抢修等工作。
场区（交通）管理部	（1）部分领导在位值班，各级重点岗位部门领导进入指挥岗位，针对保障实际妥善部署、组织防汛防台工作；（2）接收机场指挥中心 AOC 发布预警（响应）信息后，1小时内向机场指挥中心 AOC 报送应对措施，每3小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告；（3）再次实施防汛防台工作检查，对风口、路口及易倒伏的高大树木等进行修剪、绑扎、加固，并加强定时现场巡检；（4）及时清扫各停车库/场、上客点、蓄车场，做好各停车库/场、站点秩序维护和旅客疏散；（5）专业应急抢险队伍到岗到位待命。
能源保障部	（1）部分领导在位值班，各级重点岗位部门领导进入指挥岗位，针对保障实际妥善部署、组织防汛防台工作；（2）接收机场指挥中心 AOC 发布预警（响应）信息后，1小时内向机场指挥中心 AOC 报送应对措施，每3小时进行零报告，通报各供能系统运行情况；（3）再次实施防汛防台工作检查，各部门做好排水防涝工作，检查落实易积水区域、地下空间等关键部位的防积水和经济排水措施；（4）预降水位，防汛排水泵站转入暴雨模式运行；（5）专业应急抢险队伍到岗到位待命，加强定时巡检，在第一时间完成抢排积水、应急抢修等工作。
机电信息保障部	（1）接收机场指挥中心 AOC 发布预警（响应）信息后，第一时间向 AOC 反馈相关信息，每3小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告；（2）部分领导在位值班，各级重点岗位部门领导进入指挥岗位，针对保障实际妥善部署、组织防汛防台工作；（3）再次实施防汛防台工作检查，加强定时现场巡检；（4）专业应急抢险队伍到岗到位待命。
消防急救保障部	（1）接收机场指挥中心 AOC 发布预警（响应）信息后，第一时间将救援信息迅速、准确地上报给机场指挥中心 AOC、部总值班，做到上情下达、下请上报工作；（2）部分领导在位值班，各级重点岗位部门领导进入指挥岗位，针对保障实际妥善部署、组织防汛防台工作；（3）再次实施防汛防台工作检查，加强定时巡检；（4）加强备勤力量；（5）专业应急抢险队伍到岗到位待命。
安检护卫保障部	（1）接收机场指挥中心 AOC 发布预警（响应）信息后，1小时内向机场指挥中心 AOC 报送应对措施，每3小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告；（2）部分领导在位值班，各级重点岗位部门领导进入指挥岗位，针对保障实际妥善部署、组织防汛防台工作；（3）再次实施防汛防台工作检查，加强定时现场巡检；（4）专业应急抢险队伍到岗到位待命。
建设管理部	（1）接收机场指挥中心 AOC 发布预警（响应）信息后，1小时内向机场指挥中心 AOC 报送应对措施，每3小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告；（2）部分领导在位值班，各级重点岗位部门领导进入指挥岗位，针对保障实际妥善部署、组织防汛防台工作；（3）再次巡查各类在建露天工程；（4）再次排摸项目施工区域排水情况；（5）专业应急抢险队伍到岗到位待命。

机场地服公司	(1) 分管领导在位值班, 各级重点岗位分管部门领导进入指挥岗位, 针对保障实际妥善部署、组织防汛防台工作; (2) 再次实施防汛防台工作检查, 加强定时现场巡检; (3) 专业应急抢险队伍到岗到位待命。
--------	--

II 级响应行动（橙色预警）

指挥机构	主要领导进岗到位, 按照相关预案和职责分工, 组织检查落实各项防范措施, 根据上级防汛指挥部要求, 协助实施防汛抢险和各项应急处置工作。
运行指挥中心	(1) 接收集团总值班发布预警(响应)信息后, 1 小时内向集团总值班室报送应对措施和值班领导名单, 每 2 小时向集团总值班室进行零报告并按照集团总值班室要求, 报送航班运行信息; (2) 主要领导到岗, 根据防汛防台指挥部指令, 再次部署防汛抗台工作, 抓紧落实各项防范措施; (3) 密切掌握天气动态, 按标准发布橙色预警(含基地航空公司); (4) 做出防汛防台应急部署, 组织开展防汛抢险, 有关情况及时向机场、集团总值班报告; (5) 通知各单位按照相关预案和职责分工, 由主管领导负责组织检查落实各项防范措施, 根据防汛防台指挥部指令, 协助实施防汛抢险和各项应急处置工作; (7) 通知各级抢险队伍到岗到位待命, 防汛抢险物资储运单位做好随时调运的准备; (8) 加强航班信息动态跟踪。
飞行区管理部	(1) 部主要领导到岗, 加强部署、严密组织防汛防台工作; (2) 部主管领导组织检查落实各项防范措施, 充分做好应急处置准备; (3) 增加一线保障力量 10% - 15%; (4) 通知委外单位到位; (5) 应急队伍到岗到位待命, 不间断组织现场巡检, 在第一时间内完成道路清障、应急抢修等工作。
沪港公司	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警(响应)信息后, 5 分钟内向机场指挥中心 AOC 反馈相关信息, 1 小时内报送应对措施和值班领导名单, 每 2 小时进行零报告; (2) 部主要领导到岗, 加强部署、严密组织防汛防台工作; (3) 加强现场的巡视检查、增加现场问讯力量, 增加一线保障力量 10% - 15%, 增加现场问询力量; (4) 专业应急抢险队伍到岗到位待命, 不间断组织现场巡检, 第一时间内完成抢排积水、应急抢修等工作。
场区(交通)管理部	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警(响应)信息后, 1 小时内向机场指挥中心 AOC 报送应对措施和值班领导名单; 每 2 小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告; (2) 部主要领导到岗, 加强部署、严密组织防汛防台工作; (3) 专业应急队伍到岗到位待命, 不间断组织现场巡检, 第一时间内完成应急抢修等工作; (4) 抽调 20 人, 与安检护卫保障部、消防急救保障部作为虹桥机场公司应急分队待命。
能源保障部	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警(响应)信息后, 1 小时内向机场指挥中心 AOC 报送应对措施, 每 2 小时进行零报告, 通报各供能系统运行情况; (2) 部主要领导到岗, 加强部署、严密组织防汛防台工作; (3) 增加一线保障力量 10% - 15%; (4) 应急队伍到岗到位待命, 不间断组织现场巡检, 第一时间内完成抢排积水、应急抢修等工作。
机电信息保障部	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警(响应)信息后, 第一时间向机场指挥中心 AOC 反馈相关信息, 每 1 小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告; (2) 部主要领导到岗, 加强部署严密组织防汛防台工作; (3) 运行部门部门经理在岗值班, 组织落实防汛防台工作; (4) 风力监测达到 25 米/秒后, 对“风口”桥位的登机桥实施系留(根据指示执行); (5) 非风口桥位风力监测达到 25 米/秒后, 登机桥实施全面系留(根据指示执行); (6) 按照预案实施防汛防台工作检查, 参照检查表(巡查); (7) 应急保障人员到岗到位待命, 增加 1-2 名加强班人员(重点为灾害天气后的恢复阶段), 做好运行恢复准备及维修工作。
消防急救保障部	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警(响应)信息后, 第一时间将救援信息迅速、准确地上报给机场指挥中心 AOC、部总值班, 做到上情下达、下请上报工作; (2) 部主要领导到岗, 加强部署、严密组织防汛防台工作; (3) 应急队伍到岗到位待命; (4) 抽调 20 人(消防 15 人、医疗 5 人), 与安检护卫保障部、场区(交通)管理部作为虹桥机场公司应急分队待命。
安检护卫保障部	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警(响应)信息后, 1 小时内向机场指挥中心 AOC 报送应对措施和值班领导名单; 每 2 小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告; (2) 部主要领导到岗, 加强部署、严密组织防汛防台工作; (3) 应急队伍到岗到位待命; (4) 抽调 30 人, 与消防急救、场区(交通)管理部作为虹桥机场公司应急分队待命。
建设管理部	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警(响应)信息后, 1 小时内向机场指挥中心 AOC 报送应对措施和值班领导名单; 每 2 小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告; (2) 部主要领导到岗, 加强部署、严密组织防汛防台工作; (3) 安排专业人员切断非必要电源外的一切电源; (4) 组织人员疏散所有危险区域人员; (5) 专业应急队伍到岗到位待命, 不间断组织现场巡检, 第一时间内完成应急抢修等工作。

机场地服公司	(1) 地服公司主要领导到岗, 加强部署、严密组织防汛防台工作; (2) 增加一线保障力量 10% - 15%; (3) 应急队伍到岗到位待命。
--------	--

I 级响应行动 (红色预警)

指挥机构	主要领导进岗到位, 组织指挥并全力投入防汛防台抢险工作, 确保各项防范措施落实到位。
运行指挥中心	(1) 接收集团总值班发布预警 (响应) 信息后, 30 分钟内向集团总值班室报送应对措施和值班领导名单, 每 1 小时向集团总值班室进行零报告并按照集团总值班室要求, 报送航班运行信息; (2) 密切掌握台风、暴雨、雷雨大风动态, 按标准发布红色预警 (含基地航空公司); (3) 严密组织机场防汛防台和航班运行工作; (4) 主要领导进入指挥室, 做出防汛防台紧急部署, 加强工作指导; (5) 严密掌握航班信息运行动态; 及时、准确发布不正常航班信息动态; (6) 通知各级抢险队伍到岗到位待命; (7) 配合航空公司做好不正常航班信息保障。
飞行区管理部	(1) 部主要领导到岗, 在防汛防台指挥部的统一领导下全力投入防汛防台工作, 重点是场道、灯光系统等保障; (2) 增加一线保障力量 15% - 30%; (3) 应急队伍抢险队伍到岗到位待命, 第一时间全力完成应急抢险工作。 (4) 委外单位到岗待命。
沪港公司	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警 (响应) 信息后, 5 分钟内向 AOC 反馈相关信息, 30 分钟内报送应对措施和值班领导名单, 每 1 小时向 AOC 进行零报告; (2) 主要领导到岗, 在防汛防台指挥部的统一领导下全力投入防汛防台工作; (3) 部领导加强保障现场巡查, 严密组织不正常航班保障服务、滞留旅客疏散等重点工作; (4) 增加一线问询力量 15% - 30%; (5) 专业应急抢险队伍抢险队伍到岗到位待命, 随时做好应对各类突发事件 (除落实 II 级应急响应工作要求外)。
场区 (交通) 管理部	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警 (响应) 信息后, 30 分钟内向机场指挥中心 AOC 报送应对措施和值班领导名单; 每小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告; (2) 主要领导到岗, 在防汛防台指挥部的统一领导下全力投入防汛防台工作; (3) 抽调 30 人, 与安检护卫保障部、消防急救保障部作为虹桥机场公司应急分队待命。
能源保障部	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警 (响应) 信息后, 30 分钟内向机场指挥中心 AOC 报送应对措施, 每 1 小时进行零报告, 通报各供能系统运行情况; (2) 主要领导到岗, 在防汛防台指挥部的统一领导下全力投入防汛防台工作, 重点是水位、供电系统等; (3) 增加一线保障力量 15% - 30% (4) 应急队伍到岗到位待命。
机电信息保障部	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警 (响应) 信息后, 第一时间向 AOC 反馈相关信息, 每 30 分钟向 AOC 进行零报告; (2) 主要领导到岗, 在防汛防台指挥部的统一领导下全力投入防汛防台工作; (3) 保障部部领导在岗值班, 加强部署严密组织防汛防台工作; (4) 运行部门部门经理在岗值班, 组织落实防汛防台工作; (5) 风力监测达到 25 米/秒后, 对“风口”桥位的登机桥实施系留 (根据指示执行); (6) 非风口桥位风力监测达到 25 米/秒后, 登机桥实施全面系留 (根据指示执行); (7) 按照预案实施防汛防台工作检查, 参照检查表 (巡查); (8) 应急保障人员到岗到位待命, 增加 2-3 名加强班人员 (重点为灾害天气后的恢复阶段), 做好运行恢复准备及维修工作; (9) 停止室外设备检修。
消防急救保障部	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警 (响应) 信息后, 第一时间将救援信息迅速、准确地上报给机场指挥中心 AOC、部总值班, 做到上情下达、下请上报工作; (2) 主要领导到岗, 在防汛防台指挥部的统一领导下全力投入防汛防台工作; (3) 应急队伍到岗到位待命; (4) 抽调 35 人 (消防 25 人、医疗 10 人), 与安检护卫保障部、场区 (交通) 管理部作为虹桥机场公司应急分队待命。
安检护卫保障部	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警 (响应) 信息后, 30 分钟内向机场指挥中心 AOC 报送应对措施和值班领导名单; 每小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告; (2) 主要领导到岗, 在防汛防台指挥部的统一领导下全力投入防汛防台工作; (3) 应急队伍进入应急作战状态; (4) 抽调 50 人, 与消防急救保障部、场区 (交通) 管理部作为虹桥机场公司应急分队待命。
建设管理部	(1) 接收机场指挥中心 AOC/AOC 发布预警 (响应) 信息后, 30 分钟内向机场指挥中心 AOC 报送应对措施和值班领导名单; 每小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告; (2) 主要领导到岗, 在防汛防台指挥部的统一领导下全力投入防汛防台工作; (3) 通知所有人员进入紧急状态, 现场停止一切施工, 所有人员全部疏散至安全区域; (4) 抽调 18 人, 作为虹桥机场公司应急分队待命。
机场地服公司	(1) 主要领导到岗, 在防汛防台指挥部的统一领导下全力投入防汛防台工作, 重点是航空器地面安全、不正常航班保障服务、滞留旅客疏散等工作; (2) 增加一线保

5.4 应急响应结束

当应急处置工作结束，或者上海中心气象台、市防汛信息中心解除有关预警信号后，由虹桥机场防汛防台指挥部宣布解除应急状态，转入常态管理。

6 后期处置

6.1 抢险物资补充

针对当年防汛防台抢险物料消耗情况，按照分级筹措和常规防汛的要求，及时补充到位。

6.2 调查与总结

每年防汛防台指挥部应针对防汛工作的各个方面和环节进行定性和定量的总结、分析、评估；引进外部评价机制，征求各单位对防汛防台工作的意见和建议，总结经验，找出问题，提出改进建议，以进一步做好防汛防台工作。

7 应急保障

7.1 抢险与救援保障

对所掌握的易出险的设施设备应提前编制应急抢险预案，以备紧急情况下因险施策；各相关单位储备的常规抢险机械、防汛设备和物资应能满足抢险需要。

7.2 专业保障

7.2.1 供电保障

能源保障部负责确保供电系统正常。保证防汛抢险、抢排积水、

救灾等方面的供电需要；受台风、暴雨影响，一旦发生危及安全供电的事故，要配备足够的事故抢险队伍和材料、物资，及时修复故障，恢复供电。

7.2.2 物资保障

虹桥各单位负责本单位防汛防台物资的储备，防汛防台指挥部应及时掌握材料、设备的应用情况，及时调整储备物资品种，提高科技含量。防汛防台抢险物资及运输车辆要明确专人负责，定点储存，严禁随意动用，一旦有所耗用，必须立即补足。

7.3 治安与医疗保障

7.3.1 治安保障

机场公安分局负责组织防汛抢险现场的警戒工作，维护现场治安秩序；实施地面交通管制，保障救援通道畅通。

7.3.2 医疗保障

消防急救保障部医疗分队应保证救护人员、救护设备的应急需要，随时处于待命状态。当接到防汛防台指挥部的指令后，立即按指挥部的需求，赶到指定地点，进行应急抢救工作，同时迅速与上海市急救中心取得联系，并随时与防汛防台指挥部保持密切联系。

7.3.3 消防保障

消防急救保障部消防分队负责防汛防台期间各类抢险救灾、灭火救援、社会救助等工作。备齐各类抢险救援物资。消防应急分队按照防汛防台等级，时刻处于临战状态。接到防汛防台指挥部指令后，立即按指挥部要求赶到指定地点，开展抢险救援工作。大型抢险救援时，

应立即与市 119 指挥中心建立通讯网络，协调城市消防力量应援。

8 人员宣传教育、培训考核与演练

(1)参与应急处置的各单位应当每年至少对本单位承担处置工作职责的相关人员进行一次宣传教育、培训考核，对于专职应急救援管理人员、指挥人员、消防战斗员、医疗救护人员应当进行经常性的宣传教育、培训考核。

(2)参加应急处置的各单位应至少每 3 年组织一次相关人员演练，演练形式可以为综合演练、专项演练和桌面演练。

9 预案管理

根据《公司突发事件应急预案管理实施细则》相关规定，运行指挥中心负责本预案的编写，修订和定期完善。

本预案自发布之日起实施，有效期 5 年。

附件 1: 防汛防台物资清单表

序号	物资名称	规格型号	数量		所属单位	存放地点
1	潜水泵	2 寸	6	台	能源	维修科仓库(1)、西工作区北泵站(2)、东区南供水泵站(1)、东区北供水泵站(2)
		4 寸	10	台		维修科仓库(2)、污水消毒站(4)、友乐路泵站(2)、西区供水泵站(2)
		6 寸	8	台		维修科仓库(2)、污水消毒站(4)、东区南供水泵站(2)
		100W	2	台		西区能源中心冷机房
		WQ12-15-0.75	1	台		虹机四号站
		QDX2.5-13-0.25	1	台		巡操班
		WQ15-18-1.1	3	台		虹机三号站(2)、虹机四号站(1)
		WQD10-10-0.75	3	台		虹机四号站(1)、虹机一号站(2)
		QY65-7-2.2 4 寸	4	台		T1 K3 机房
		QY100-4.5-2.2 6 寸	1	台		T1 K3 机房
		WQD10-10-0.75 2 寸	1	台		T1 K3 机房
		2 寸/220V/扬程 6 米	2	台	沪港公司	G-B2-B1-X2
		4 寸/220V/扬程 6 米	1	台		G-B2-B1-X2
		6 寸/380V/扬程 6 米	1	台		G-B2-B1-X2
		2.5 寸	2	台	飞行区	西区特种车库
2	抽水泵	柴油 80KB-3D	2	台	沪港公司	G-B1-B1-K2(2)
		WQ15-30-3	4	台		G-B2-B1-X2
		移动式切割移动式切割	2	台		C3-1-G20
		WQDAS15-15-1.5				
		移动式 WQD750/10M	2	台		C3-1-G20
		4 寸/汽油	1	台	能源	污水消毒站
		6 寸/清水	6	台		污水消毒站
		Q=3L/S H=12M	8	台		T1 1#变电站(1)、T1 能源中心通道(1)、T1 交通中心变电站(1)、T1 锅炉房(1)、T1 冷机房 1(1)、T1 冷机房 2(1)、T1 4#变电站(1)、T1 K3 机房(1)
		移动式	8	台	场区(交通)	迎宾六路 20 号北面地块(1)、空港三路 910 号(3)、P1 停车库(1)、T1 蓄车场(1)、空港三路 101 号(2)
		移动式	7	台	飞行区	灯光 0 号站(3)、灯光 1 号站(2)、灯光 2 号站(2)
3	污水潜水泵	4KW	3	台	能源	西区能源中心冷机房
		AS30	5	台		西工作区北泵站(3)、污水消毒站(2)
4	移动式排水泵	WQ750/10M	1	台	沪港公司	G-B1-B1-K2 备用机房
5	柴油发电机组	30KW	1	台	能源	污水消毒站
6	水泵浮球	——	12	套	场区(交通)	迎宾六路 20 号北面地块
7	阻水袋	40*60	110	个	能源	维修科仓库(110)
		——	190	个		西工作区北泵站(30)、友乐路泵站(50)、虹机三号站(10)、虹机四号站(20)、虹机一号站(20)、虹机

						二号站（50）、巡操班（10）
		克水/40*60	250	个	沪港公司	G-B2-B1-X2（210） C4-2-K2（40）
		定制	5	个	机电	T2行李系统仓库（2）、T2行李监控室（3）
		吸水袋	80	个		T1现场仓库
		——	100	个	场区（交通）	空港一路300号
8	水带	DN100 20m/DN50 20m	4	卷	能源	西区供水泵站（2），东区南供水泵站（1），东区北供水泵站（1）
		2寸25米/卷	1	卷		维修科仓库
		带接口（10型50mm长25米已接好接口）/卷	2	卷		维修科仓库
		6寸25米/卷	2	卷		维修科仓库
		DN50	4	米		西区能源中心冷机房
		DN50 20M	14	卷		T1 1#变电站（2）、T1能源中心通道（2）、T1交通中心变电站（2）、T1锅炉房（2）、T1冷机房1（2）、T1冷机房2（2）、T1 4#变电站（2）
		——	8	卷		污水消毒站
		——	3	卷		虹机一、三、四号站（各1卷）
		2寸18米/根	3	根	沪港公司	G-B2-B1-X2
		2寸25米/根	9	根		C3-1-G20
		4寸18米/根	3	根		G-B2-B1-X2
		6寸18米/根	3	根		G-B2-B1-X2
		消防	2	根		DF317
		——	9	卷	场区（交通）	东交停车库仓库
9	钢丝出水管	3寸	8	米	沪港公司	G-B1-B1-K2
10	水泵水管	1.5寸	3	卷	沪港公司	C4-2-K2
11	梯子	——	4	架	场区（交通）	空港三路910号
12	麻袋	——	20	只	能源	友乐路泵站
13	蛇皮袋	——	20	只	能源	西区能源中心冷机房
		——	6	只		虹机四号站（3）、虹机三号站（3）
		——	27	只		T1 1#变电站（5）、T1交通中心变电站（5）、T1锅炉房（5）、T1冷机房1（5）、T1冷机房2（2）、T1 4#变电站（5）
		——	20	只	场区（交通）	空港三路101号
14	黄沙	——	9	吨	能源	维修科仓库（5）、西区能源中心（4）
		——	1	吨	场区（交通）	空港三路101号
15	沙包、沙袋	1.5公斤/袋	200	个	沪港公司	东交618
		1.5公斤/袋	60	个		T1肯德基仓库
		——	10	包	能源	西区能源中心冷机房
		防汛沙袋（可装20kg沙）	70	包		维修科仓库
		70cm*25cm/防汛沙袋	80	包		维修科仓库

		70cm*30cm/防汛沙袋	402	包		T1 1#变电站 (20)、T1 能源中心通道 (20)、T1 交通中心变电站 (60)、T1 4#变电站 (20)、T1-A-1-K1 (16)、T1-A-1-K2 (48)、T1-A-1-K5 (20)、污水消毒站 (40)、市政管楼配电间 (8)、虹机四号站 (60)、虹机一号站 (8)、虹机二号站 (20)、巡操班 (12)、西区供水泵站 (20)、东区南供水泵站 (15)、东区北供水泵站 (15)
		60*120CM	80	袋	沪港公司	G-B2-B1-X2
		帆布	20	包		G-B2-B1-X2
		25*70cm	198	包		1#站柴发 (20)、2#站低压室 (18)、3#站低压室 (17)、6#站站坪间 (13)、7#站站坪间 (14)、8#站站坪间 (21)、9#站站坪间 (17)、10#站站坪间 (18)、机坪侧强电间 (60)
		——	140	个		B3-3-B8 (60)、T1-A-4-B3 (80)
		防汛专用	1223	个	场区 (交通)	空港三路 101 号 (200)、空港八路 85 号 (17)、P2 停车库 (235)、P11 停车库 (25)、东交停车库 (300)、虹翔二路 39 号 (150)、空港一路 300 号 (20)、P1 停车库 (181)、T1 蓄车场 (58)、T2 蓄车场 (42)
		防汛沙袋	65	袋	安检	T1A 楼 (T1-A-1-B45, 近 T101 桥位)
16	膨胀袋	吸水膨胀袋	250	个	沪港公司	B3-3-B8 (100)、T1-A-4-B3 (150)
		600*400mm	50	只		C3-1-G20
		600*400mm	300	只	飞行区	灯光 0、1、2 号站
17	麻袋片	——	35	捆	场区 (交通)	P11 停车库 (15)、P2 停车库 (9)、空港八路 85 号 (11)
		——	302	片		P1 停车库 (136)、东交停车库 (166)
		膨胀	240	片		东交停车库 (200)、P1 停车库 (40)
18	防滑毯	——	50	米		T1 航站楼南引桥下仓库
19	羊镐	——	5	把		水环境科
20	铁锹、铁铲	——	31	把	能源	西区供水泵站 (5)、西区能源中心仓库 (3)、污水消毒站 (10)、西工作区北泵站 (3)、维修科仓库 (10)
		——	20	把		虹机一号站 (2)、虹机二号站 (2)、虹机三号站 (1)、虹机四号站 (1)、T1 1#变电站 (2)、T1 能源中心通道 (2)、T1 交通中心变电站 (2)、T1 锅炉房 (2)、T1 冷机房 1 (2)、T1 冷机房 2 (2)、T1 4#变电站 (2)
		——	230	把	飞行区	西区三楼仓库
		——	132	把	场区	T1 航站楼南引桥下仓库 (15)、空港三路 910 号 (30)、空港三路 101 (10)、空港一路 300 号 (8)、虹翔二路 39 号 (7)、P2 停车库 (4)、空港八路 85 号 (6)、东交停车库 (23)、T1 蓄车场 (5)、T2 蓄车场 (4)、P1 停车库 (10)

		——	8	把	安检	(T1-A-1-B45, 近 T101 桥位)
21	推水划、刮水扒、地刮尺	——	4	把	能源	西区能源中心仓库
		——	52	把	场区 (交通)	P1 停车库 (25)、东交停车库 (25)、P11 停车库 (2)
		750mm	6	把	沪港公司	G-B1-B1-K2 备用机房
22	挡水板	——	6	块	能源	虹机三号站 (3)、虹机四号站 (3)
23	工业吸尘器	3000V80 升	1	台	沪港公司	G-B1-B1-K2 备用机房
24	电动疏通器	ø10/20CM 8/5M	1	台	沪港公司	G-B1-B1-K2 备用机房
25	手锯	——	10	把	场区 (交通)	空港三路 910 号
26	折倒式手推车	PLA-300DX (910*600)	3	辆	沪港公司	G-B1-B1-K2 (1) C4-2-K2 (2) 备用机房
27	铁板面手推车	300KG (900*600)	2	辆	沪港公司	C3-1-G20 备用机房
28	拖拉机	——	2	辆	飞行区	应急仓库
29	指挥棒		8	根	场区 (交通)	T1 蓄车场 (4)、T2 蓄车场 (4)
30	卡车	——	2	辆	飞行区	西区特种车库
31	卡车	——	2	辆	场区 (交通)	空港三路 910 号 (1)、空港三路 101 号 (1)
32	装载机	——	1	辆	飞行区	应急仓库
33	叉车	——	1	辆	飞行区	应急仓库
34	跳板	——	60	块	飞行区	应急仓库
35	翘板	——	45	个	场区 (交通)	空港三路 101 号
36	枕木	——	65	块	飞行区	应急仓库
37	畚箕	——	30	个	场区 (交通)	T1 航站楼南引桥下仓库
38	扫帚	——	53	把	场区 (交通)	T1 航站楼南引桥下仓库 (50)、P2 停车库 (2)、空港八路 85 号 (1)
		竹	32	把		虹翔二路 39 号 (7)、东交停车库 (15)、P1 停车库 (10)
39	钢管	——	200	根	场区 (交通)	空港三路 910 号
40	拖把	——	17	把	场区 (交通)	P1 停车库 (10)、P2 停车库 (4)、空港八路 (3)
41	雨衣 (裤)	——	53	套	能源	西区南供水泵站 (4)、维修科仓库 (10)、西区能源中心冷机房 (2)、T1 1# 变电站 (3)、T1 能源中心通道 (3)、T1 交通中心变电站 (3)、T1 锅炉房 (3)、T1 冷机房 1 (3)、T1 冷机房 2 (3)、T1 4# 变电站 (3)、维修班值班室 (10)、T1 K3 机房 (6)
		——	19	套		虹机一号站 (4)、二号站 (4)、三号站 (4)、四号站 (4)、中间站 (3)
		——	15	套	沪港公司	G-B2-B1-X2 备用机房
		上海双钱	2	套		C3-1-B67
		——	13	套	安检	T1A 楼 (T1-A-1-B45, 近 T101 桥位)
		——	97	套	消防	消防东、西区仓库
		——	24	套	机电	运行一部信息科仓库 (3)、运行一部机电科仓库 (4)、T2 登机桥仓库 (12)、T2 6F 机电办公室 (5)
42	雨衣	——	42	件	场区 (交通)	虹翔二路 39 号 (4)、空港一路 300 号 (6)、P2 停车场 (7)、东交停车

						库(23)、P1 停车库(2)
		——	6	件	沪港公司	DF317
		——	29	件		B3-3-B8(25)、T1-A-4-B3(4)
		均码	28	件		东交 618
		均码	20	件		T1 肯德基仓库
43	雨靴	——	24	套		G-B1-B1-K2(7)、3#站值班室(4)、8#站值班室(3)、C3-1-G20(8)、G-B2-B1-X2(2)
		——	50	双	能源	西区南供水泵站(4)、维修科仓库(6)、西区能源中心冷机房(6)、T1 1#变电站(3)、T1 能源中心通道(3)、T1 交通中心变电站(3)、T1 锅炉房(3)、T1 冷机房 1(3)、T1 冷机房 2(3)、T1 4#变电站(3)、维修班值班室(8)、T1 K3 机房(5)
		——	19	双		虹机一号站(4)、二号站(4)、三号站(4)、四号站(4)、巡操班(3)
		——	20	双	飞行区	灯光 0 号站
		高帮	17	双	沪港公司	G-B1-B1-K2(7)、C4-2-K2(10)
		上海双钱	20	双		G-B2-B1-X2(8)、C3-1-G20(8)、3#站值班室(2) 8#站值班室(2)
		——	6	双		DF317
		——	34	双		B3-3-B8(30)、T1-A-4-B3(4)
		——	83	双	场区(交通)	空港三路 910 号、(35)、虹翔二路 39 号(6)、空港一路 300 号(6)、迎宾六路 20 号北面地块(5)、P2 停车场(3)、空港八路 85 号(9)、P11 停车库(4)、P1 停车库(6)、东交停车库(19)、T1 蓄车场(15)、T2 蓄车场(15)
		——	19	双	机电	机电设备运行科仓库(12)、T2-CATV 广告机房(1)、T2 6F 机电办公室(3)、T1 机电科仓库(3)
44	水桶	——	14	双	安检	T1A 楼(T1-A-1-B45, 近 T101 桥位)
		——	10	个	能源	虹机一号站(2)、二号站(2)、三号站(2)、四号站(2)、中间站(2)
		——	16	个	沪港公司	B3-3-B8(16)
		——	3	个		DF317
		160L	1	个		C3-1-G20
		——	5	个		G-B2-B1BX2
45	艺术花缸接水桶	2 个/组	64	组	沪港公司	P2 停车库(1)、空港八路 85 号(6)、T1 航站楼南引桥下仓库(5)、P1 停车库(10)
						东交(20) 4.2 米仓库(10) 8.5 米仓库(18) T1 肯德基仓库(16)
46	手套	面纱	21	副	能源	虹机一号站(4)、二号站(4)、三号站(4)、四号站(4)、中间站(3), 技术组仓库(2)
		——	19	副	沪港公司	B3-3-B8(10)、C3-1-G20(4)、DF317(5)
		乳胶	10	副		C4-2-K2(6)、C3-1-C2(4)
		——	10	副	场区	P1 停车库

					(交通)	
47	电筒	——	18	只	能源	西区供水泵站(2)、东区南供水泵站(1)、东区北供水泵站(1)、T11#变电站(2)、T1 能源中心通道(2)、T1 交通中心变电站(2)、T1 锅炉房(2)、T1 冷机房 1(2)、T1 冷机房 2(2)、T1 4#变电站(2)
		手电	16	只		虹机一号站(2)、二号站(2)、三号站(3)、四号站(3)、中间站(6)
		——	18	只	场区(交通)	迎宾六路 20 号北面地块(3)、虹翔二路 39 号(1)、空港一路 300 号(3)、T1 蓄车场(2)、T2 蓄车场(2)、P11 停车库(3)、P1 停车库(7)
		——	25	只	安检	T1A 楼(T1-A-1-B45, 近 T101 桥位)
		——	24	只	消防	消防指挥室、东、西区大队
		强光	14	只	沪港公司	C4-2-K2(6)、C3-1-G20(8)
		防水/T-EL	6	只		G-B1-B1-K2
48	电喇叭	——	4	只	消防	消防指挥室、东、西区大队
49	喇叭	——	7	只	能源	T1 1#变电站(1)、T1 能源中心通道(1)、T1 交通中心变电站(1)、T1 锅炉房(1)、T1 冷机房 1(1)、T1 冷机房 2(1)、T1 4#变电站(1)
		——	14	只	沪港公司	B3-3-B8(7)、T1-A-4-B3(7)
50	应急灯	LED 移动式应急灯 50W	8	个	能源	虹机一号站(1)、二号站(1)、三号站(1)、四号站(1)、中间站(2)、技术组仓库(2)
		LED 灯头	2	个	沪港公司	C3-1-B67
		LED 强光头灯	4	个		DF317
		手提灯	18	个		B3-3-B8(11)、T1-A-4-B3(7)
		艺光科技	3	个	机电	T2-CATV 广告机房(1)、T2-CATV 设备机房(1)、T2-CATV 监控机房(1)
		——	1	个	场区(交通)	空港三路 910 号
		防水 LED 探照灯	9	个	机电	机电设备运行科仓库(6)、运行一部机电科仓库(3)
51	反光背心	——	16	件	能源	虹机三号站(2)、四号站(2)、中间站(4)、技术组仓库(8)
		——	32	件	场区(交通)	T1 航站楼南引桥下仓库(10)、T1 蓄车场(10)、T2 蓄车场(12)
		——	80	件	消防	东、西区消防大队、特勤大队
		——	46	件	安检	T1A 楼(T1-A-1-B45, 近 T101 桥位)
52	防风钢缆	随桥安装	57	套	机电	T2 各登机桥
53	登机桥系留多用工具	不锈钢定制	6	套		246 桥位仓库
54	登机桥地锚钩	——	16	个		机电设备运行科仓库
55	登机桥系留带	——	34	个		T1 各登机桥
56	安全帽	——	14	顶	沪港公司	C3-1-G20(4)、C4-2-K2(2)、DF317(8)
		——	4	顶		G-B2-B1-X2
		——	12	顶	机电	机电设备运行科仓库
		——	22	顶	安检	T1A 楼(T1-A-1-B45, 近 T101 桥位)

57	防水布	帆布	1	块	场区 (交通)	T1 航站楼南引桥下仓库
		集水布	2	个	沪港公司	C4-2-K2
		3M 宽*20M 长	2	块	沪港公司	G-B2-B1-X2
		5M*5M	3	套	机电	T2-F6 机电办公室
		13M*2M	2	套		A0C、T0C 机房
		——	13	块		T2 行李监控室
		——	2	卷		T2-CATV 广告机房
		6M*4M	14	张	能源	T1 1#变电站(2)、T1 能源中心通道(2)、T1 交通中心变电站(2)、T1 锅炉房(2)、T1 冷机房 1(2)、T1 冷机房 2(2)、T1 4#变电站(2)
58	积水警示标志	——	4	块	飞行区	东区 1 号门员工驿站仓库
59	A 字牌	——	33	个	沪港公司	B3-3-B8(18)、T1-A-4-B3(15)
60	防滑告示牌	小心地滑	134	个	场区 (交通)	P2 停车库(7)、空港八路 85 号(35)、P1 停车库(24)、东交停车库(68)
61	警示带	50 米	6	卷	能源	虹机一号站(1)、二号站(1)、三号站(1)、四号站(1)、中间站(1)、技术组仓库(1)
		——	15	件	沪港公司	B3-3-B8
		——	9	盒	沪港公司	T1-A-4-B3
62	安全带	——	5	根	场区 (交通)	空港三路 910 号
		卓远	3	付	沪港公司	G-B2-B1-X2
63	彩条布	——	1	包	沪港公司	G-B1-B1-K2
		2000*3000	2	块		3#站值班室(1)8#站值班室(1)
		3m*5m	6	条		C3-1-G20(4)、3#站值班室(1)、8#站值班室(1)
64	铁丝	——	50	公斤	场区 (交通)	空港三路 910 号
65	绳	钢丝	500	米	场区 (交通)	空港三路 910 号
		麻绳	40	公斤		空港三路 910 号
		麻绳	14	根	能源	T1 1#变电站(1)、T1 能源中心通道(2)、T1 交通中心变电站(2)、T1 锅炉房(2)、T1 冷机房 1(2)、T1 冷机房 2(2)、T1 4#变电站(2)、西区能源中心(1)
		麻绳	2	根	沪港公司	虹机三号站(1)、虹机四号站(1)
		麻绳	1	根		G-B1-B1-K2
		尼龙绳	3	根		G-B1-B1-K2
		——	2	台	消防	消防东区抢险车、西区仓库
66	手抬泵	——	2	台	消防	消防东、西区抢险车
67	液压扩张器	——	2	台	消防	消防东、西区抢险车
68	无火花电动切割机	——	2	台	消防	消防东、西区抢险车
69	多功能剪扩两用钳	——	2	台	消防	消防东、西区抢险车
70	MAN 水罐泡沫车	——	1	辆	消防	消防东区大队车库
71	五十铃重型泡沫水罐车	——	1	辆	消防	消防东区大队车库
72	奔驰重型泡沫车	——	1	辆	消防	消防东区大队车库

73	MAN 重型泡沫车	——	1	辆	消防	消防西区大队车库
74	五十铃泡沫水罐车	——	1	辆	消防	消防西区大队车库
75	泡沫泵浦车	——	1	辆	消防	消防西区大队车库
76	继电器/开关等	——	10	套	场区 (交通)	迎宾六路 20 号北面地块
77	垃圾袋	——	1000	个	场区 (交通)	T1 航站楼南引桥下仓库
78	手提喊话器	——	21	个	场区 (交通)	东交停车库
79	雨布	——	11	块	场区 (交通)	东交停车库
80	应急停车灯	——	9	个	场区 (交通)	东交停车库
81	应急照明灯	——	29	个	场区 (交通)	东交停车库
82	挡水板	——	9	块	场区 (交通)	空港一路 300 号 (3)、P1 停车库 (6)
87	三角木楔子	——	8	个	场区 (交通)	东交停车库 (4)、P1 停车库 (4)
83	汽车止滑器	——	1	个	场区 (交通)	东交停车库
84	跳板	——	5	块	场区 (交通)	空港一路 288 号 (3)、T1 蓄车场 (2)
85	撬棒	——	2	根	场区 (交通)	T1 蓄车场 (1)、T2 蓄车场 (1)
		——	1	根	沪港公司	G-B2-B1-X2
86	防滑毯	——	4	卷	场区 (交通)	P2 停车库
		——	8	片	场区 (交通)	P1
87	吸水机	——	2	台	场区 (交通)	P1 停车库
		威利姆斯 D 型 AS15-1	1	台	沪港公司	G-B2-B1-X2
88	雨披	——	38	件	场区 (交通)	东交停车库 (4)、T1 蓄车场 (15)、 T2 蓄车场 (15)、P11 停车库 (4)
89	蜡烛	——	270	根	安检	T1A 楼 (T1-A-1-B45, 近 T101 桥位)
90	周转箱	700*500mm	2	个	沪港公司	C3-1-C20
91	抢修工具包	帆布	1	个		G-B2-B1-X2
92	接线盘	380V	4	只	能源	污水消毒站 (2)、友乐路泵站 (2)
		220V/30M	7	只		T1 1#变电站 (1)、T1 能源中心通道 (1)、T1 交通中心变电站 (1)、T1 冷机房 1 (1)、T1 冷机房 2 (1)、 T1 4#变电站 (1)、T1 K3 机房 (1)
		380V/50M	6	只		T1 维修班值班室 (2)、T1 K3 机房 (4)
		380V (50M)	1	只		维修科仓库
		220V (50M)	1	只		维修科仓库
		(50 米) 220V/16A	1	只		西区能源中心 (1)
		3×2.5+1 平方/50 米/380V	1	个	沪港公司	G-B2-B1-X2

		3×2.5 平方/50 米 /220V	2	个		G-B2-B1-X2
		2.5 平方/50 米 380v/220v	1	只		G-B2-B1-k2
		50M	1	个		G-B2-B1-X2
		220V 50M	2	个		C3-1-G20
93	电源拖线盘	——	5	只	沪港公司	C4-2-K2、DF317 (2)
94	不锈钢立架	——	8	个	沪港公司	B3-3-B8
95	发电机	——	2	台		
96	小型挂板	——	40	个		
97	移动式白板	——	4	个		
98	大型白板	——	1	个		
99	超大型白板	——	1	个		
100	黑板擦	——	15	个		
101	油性笔	——	1	盒		
102	警戒线	——	2	卷	场区 (交通)	P1 停车库

适用情景		防汛防台		
预警等级		蓝色		
任务		要点		检查项
1	信息发布	运行指挥中心及时发布预警级别和本场天气预报、变化趋势		☐ 完成 ☐ 不适用
2	响应等级启动与发布	运行指挥中心启动预案，发布 IV 级响应		☐ 完成 ☐ 不适用
3	响应行动	运行指挥中心	(1) 接收集团总值班发布预警(响应)信息后，向机场领导、总值班、集团总值班报告，每 6 小时向集团总值班室进行零报告并按照集团总值班室要求，报送航班运行信息；(2) 通报虹桥商务区防汛防台协调工作小组和市防汛办(电话：52398560)；(3) 掌握台风、暴雨等气象信息；按标准发布蓝色预警(含基地航空公司)；(4) 通知有关单位加强值班，密切监视汛情和灾情，落实应对措施。	☐ 完成 ☐ 不适用
		飞行区管理部	(1) 重点岗位加强值班，落实应对措施；(2) 所有人员保持信息畅通，手机 24 小时开机；(3) 实施防汛防台工作检查，户外设施设备进行加固，做好各类抢险救灾物资准备；(4) 专业应急队伍进入准备状态。	☐ 完成 ☐ 不适用
		沪港公司	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警(响应)信息后，5 分钟内向其反馈相关信息，每 6 小时进行零报告；(2) 启动相应预案或机制，部领导在位值班，重点岗位加强值班，做好防汛准备、布置、启动及运行组织工作；(3) 所有人员保持信息畅通，手机 24 小时开机；(4) 实施防汛防台工作检查，户外设施设备进行加固，做好各类抢险救灾物资准备；(5) T2 排水系统人员及时进岗到位，确保排水畅通；(6) 专业应急队伍进入准备状态	☐ 完成 ☐ 不适用
		场区(交通)管理部	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警(响应)信息后，每 6 小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告；(2) 启动相应预案或机制，部领导在位值班，重点岗位加强值班，做好防汛准备、布置、启动及运行组织工作；(3) 所有人员保持信息畅通，手机 24 小时开机；(4) 实施防汛防台工作检查，户外设施设备进行加固，做好各类抢险救灾物资准备，对风口、路口及易倒伏的行道树等进行修剪、绑扎、加固；(5) 对各停车库/场、上客点、蓄车场等进行排查，做好各停车库/场、站点秩序维护和旅客疏散；(6) 专业应急队伍进入准备状态	☐ 完成 ☐ 不适用

		能源保障部	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警 (响应) 信息后, 每 6 小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告, 通报各供能系统运行情况; (2) 启动相应预案或机制, 部领导在位值班, 重点岗位加强值班, 做好防汛准备、布置、启动及运行组织工作; (3) 所有人员保持信息畅通, 手机 24 小时开机; (4) 实施防汛防台工作检查, 户外设施设备 进行加固; 做好各类抢险救灾物资准备; (5) 排水系统人员及时进岗到位, 确保排水畅通; 组织低洼、易积水区域做好排水防涝工作; 各排水泵站加强值班, 适时进行预降水位; (6) 专业应急队伍进入准备状态。	☐ 完成 ☐ 不适用
		机电信息保障部	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警 (响应) 信息后, 每 6 小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告, 通报系统运行情况; (2) 启动相应预案或机制。部领导在位值班, 重点岗位加强值班, 做好防汛准备、布置、启动及运行组织工作; (3) 所有人员保持信息畅通, 手机 24 小时开机; (4) 实施防汛防台工作检查, 户外设施设备进行加固, 对登机桥及各类外挂设施设备做好加固; (5) 专业应急队伍进入准备状态	☐ 完成 ☐ 不适用
		消防急救保障部	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警 (响应) 信息后, 第一时间将救援信息迅速、准确地上报给机场指挥中心 AOC、部总值班, 做到上情下达、下请上报工作; (2) 启动相应预案或机制, 部领导在位值班, 重点岗位加强值班, 做好防汛准备、布置、启动及运行组织工作; (3) 所有人员保持信息畅通, 手机 24 小时开机; (4) 实施防汛防台工作检查, 户外设施设备进行加固; (5) 做好各类抢险救灾物资准备; (6) 专业应急队伍进入准备状态。	☐ 完成 ☐ 不适用
		安检护卫保障部	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警 (响应) 信息后, 每 6 小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告; (2) 启动相应预案或机制, 部领导在位值班, 重点岗位加强值班, 做好防汛准备、布置、启动及运行组织工作; (3) 所有人员保持信息畅通, 手机 24 小时开机; (4) 实施防汛防台工作检查, 户外设施设备进行加固; (5) 做好各类抢险救灾物资准备; (6) 专业应急队伍进入准备状态。	☐ 完成 ☐ 不适用
		建设管理部	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警 (响应) 信息后, 每 6 小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告; (2) 启动相应预案或机制, 部领导在位值班, 重点岗位加强值班, 做好防汛准备、布置、启动及运行组织工作; (3) 所有人员保持信息畅通, 手机 24 小时开机; (4) 巡查各类在建露天工程, 检查在建工地塔吊、支架基坑、围墙, 完善	☐ 完成 ☐ 不适用

			防护措施：（5）对项目施工区域排水情况进行排摸；（6）专业应急队伍进入准备状态。	
4	响应结束	运行指挥中心	宣布解除应急状态，转入常态管理	☐ 完成 ☐ 不适用
5	后期处置	各单位	清点并及时补充抢险物料	☐ 完成 ☐ 不适用
6	调查与总结	运行指挥中心	针对防汛工作的各个方面和环节进行定性、定量总结、分析、评估。	☐ 完成 ☐ 不适用

适用情景		防汛防台		
预警等级		黄色		
任务		要点		检查项
1	信息发布	运行指挥中心及时发布预警级别和本场天气预报、变化趋势		☐ 完成 ☐ 不适用
2	响应等级启动与发布	运行指挥中心启动预案，发布Ⅲ级响应		☐ 完成 ☐ 不适用
3	响应行动	运行指挥中心	(1) 接收集团总值班发布预警(响应)信息后,有关情况及时向机场领导、机场总值班、集团总值班报告,1小时内报送应对措施,每3小时向集团总值班室进行零报告并按照集团总值班室要求,报送航班运行信息;(2) 分管领导在位值班(3) 密切掌握台风、暴雨等天气动态;按标准发布黄色预警(含基地航空公司);(4) 部署机场防汛防台工作,提出专项工作要求;(5) 通知公司各应急抢险队伍到岗到位待命;(6) 协调航空公司做好航班计划及信息发布。	☐ 完成 ☐ 不适用
		飞行区管理部	(1) 部分分管领导在位值班,针对保障实际妥善部署、组织防汛防台工作;(2) 再次实施防台防汛工作检查,督促相关单位做好设施设备的系留工作,并加强定时现场巡检工作;(3) 通知委外单位人员做好应急准备;(4) 专业应急抢险队伍到岗到位待命。	☐ 完成 ☐ 不适用
		沪港公司	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警(响应)信息后,5分钟内向机场指挥中心 AOC 反馈相关信息,1小时内报送应对措施,每3小时进行零报告;(2) 分管领导在位值班,各级重点岗位部门领导进入指挥岗位,针对保障实际妥善部署、组织防汛防台工作;(3) 再次实施防汛防台工作检查,加强定时现场巡检;(4) 专业应急抢险队伍到岗到位待命,加强定时巡检,在第一时间完成抢排积水、应急抢修等工作。	☐ 完成 ☐ 不适用
		场区(交通)管理部	(1) 部分分管领导在位值班,各级重点岗位部门领导进入指挥岗位,针对保障实际妥善部署、组织防汛防台工作;(2)接收机场指挥中心 AOC 发布预警(响应)信息后,1小时内向机场指挥中心 AOC 报送应对措施,每3小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告;(3) 再次实施防汛防台工作检查,对风口、路口及易倒伏的高大树木等进行修剪、绑扎、加固,并加强定时现场巡检;(4) 及时清扫各停车库/场、上客点、蓄车场,做好各停车库/场、站点秩序维护和旅客疏散;(5) 专业应急抢险队伍到岗到位待命。	☐ 完成 ☐ 不适用

		能源保障部	(1) 部分领导在位值班, 各级重点岗位部门领导进入指挥岗位, 针对保障实际妥善部署、组织防汛防台工作;(2)接收机场指挥中心 AOC 发布预警(响应)信息后, 1 小时内向机场指挥中心 AOC 报送应对措施, 每 3 小时进行零报告, 通报各供能系统运行情况;(3)再次实施防汛防台工作检查, 各部门做好排水防涝工作, 检查落实易积水区域、地下空间等关键部位的防积水和经济排水措施;(4)预降水位, 防汛排水泵站转入暴雨模式运行;(5)专业应急抢险队伍到岗到位待命, 加强定时巡检, 在第一时间完成抢排积水、应急抢修等工作。	
		机电信息保障部	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警(响应)信息后, 第一时间向 AOC 反馈相关信息, 每 3 小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告;(2)部分领导在位值班, 各级重点岗位部门领导进入指挥岗位, 针对保障实际妥善部署、组织防汛防台工作;(3)再次实施防汛防台工作检查, 加强定时现场巡检;(4)专业应急抢险队伍到岗到位待命。	
		消防急救保障部	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警(响应)信息后, 第一时间将救援信息迅速、准确地上报给机场指挥中心 AOC、部总值班, 做到上情下达、下请上报工作;(2)部分领导在位值班, 各级重点岗位部门领导进入指挥岗位, 针对保障实际妥善部署、组织防汛防台工作;(3)再次实施防汛防台工作检查, 加强定时巡检;(4)加强备勤力量;(5)专业应急抢险队伍到岗到位待命。	
		安检护卫保障部	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警(响应)信息后, 1 小时内向机场指挥中心 AOC 报送应对措施, 每 3 小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告;(2)部分领导在位值班, 各级重点岗位部门领导进入指挥岗位, 针对保障实际妥善部署、组织防汛防台工作;(3)再次实施防汛防台工作检查, 加强定时现场巡检;(4)专业应急抢险队伍到岗到位待命。	
		建设管理部	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警(响应)信息后, 1 小时内向机场指挥中心 AOC 报送应对措施, 每 3 小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告;(2)部分领导在位值班, 各级重点岗位部门领导进入指挥岗位, 针对保障实际妥善部署、组织防汛防台工作;(3)再次巡查各类在建露天工程;(4)再次排摸项目施工区域排水情况;(5)专业应急抢险队伍到岗到位待命。	

4	响应结束	运行指挥中心	宣布解除应急状态，转入常规态管理	☐ 完成 ☐ 不适用
5	后期处置	各单位	清点并及时补充抢险物料	☐ 完成 ☐ 不适用
6	调查与总结	运行指挥中心	针对防汛工作的各个方面和环节进行定性、定量总结、分析、评估。	☐ 完成 ☐ 不适用

适用情景		防汛防台		
预警等级		橙色		
任务		要点		检查项
1	信息发布	运行指挥中心及时发布预警级别和本场天气预报、变化趋势		☐ 完成 ☐ 不适用
2	响应等级启动与发布	运行指挥中心启动预案，发布Ⅱ级响应		☐ 完成 ☐ 不适用
3	响应行动	运行指挥中心	(1) 接收集团总值班发布预警(响应)信息后, 1 小时内向集团总值班室报送应对措施和值班领导名单, 每 2 小时向集团总值班室进行零报告并按照集团总值班室要求, 报送航班运行信息; (2) 主要领导到岗, 根据防汛防台指挥部指令, 再次部署防汛抗台工作, 抓紧落实各项防范措施; (3) 密切掌握天气动态, 按标准发布橙色预警(含基地航空公司); (4) 做出防汛防台应急部署, 组织开展防汛抢险, 有关情况及时向机场、集团总值班报告; (5) 通知各单位按照相关预案和职责分工, 由主管领导负责组织检查落实各项防范措施, 根据防汛防台指挥部指令, 协助实施防汛抢险和各项应急处置工作; (7) 通知各级抢险队伍到岗到位待命, 防汛抢险物资储运单位做好随时调运的准备; (8) 加强航班信息动态跟踪。	☐ 完成 ☐ 不适用
		飞行区管理部	(1) 部主要领导到岗, 加强部署、严密组织防汛防台工作; (2) 部主管领导组织检查落实各项防范措施, 充分做好应急处置准备; (3) 增加一线保障力量 10%—15%; (4) 通知委外单位到位; (5) 应急队伍到岗到位待命, 不间断组织现场巡检, 在第一时间内完成道路清障、应急抢修等工作。	☐ 完成 ☐ 不适用
		沪港公司	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警(响应)信息后, 5 分钟内向机场指挥中心 AOC 反馈相关信息, 1 小时内报送应对措施和值班领导名单, 每 2 小时进行零报告; (2) 部主要领导到岗, 加强部署、严密组织防汛防台工作; (3) 加强现场的巡视检查、增加现场问讯力量, 增加一线保障力量 10%—15%, 增加现场问询力量; (4) 专业应急抢险队伍到岗到位待命, 不间断组织现场巡检, 第一时间内完成抢排积水、应急抢修等工作。	☐ 完成 ☐ 不适用

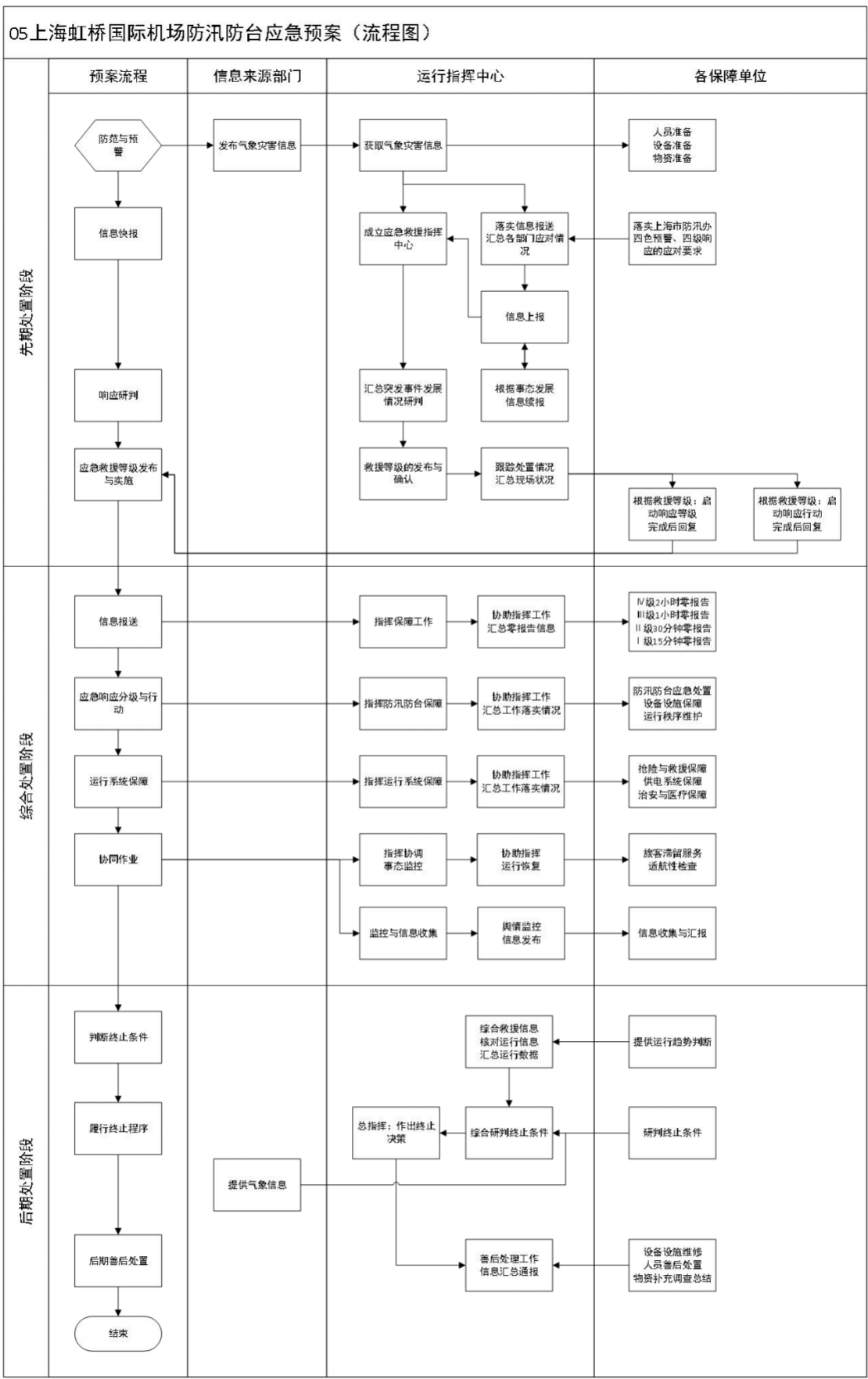
		场区（交通）管理部	（1）接收机场指挥中心 AOC 发布预警（响应）信息后，1 小时内向机场指挥中心 AOC 报送应对措施和值班领导名单；每 2 小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告；（2）部主要领导到岗，加强部署、严密组织防汛防台工作；（3）专业应急队伍到岗到位待命，不间断组织现场巡检，第一时间完成应急抢修等工作；（4）抽调 20 人，与安检护卫保障部、消防急救保障部作为虹桥机场公司应急分队待命。	☐ 完成 ☐ 不适用
		能源保障部	（1）接收机场指挥中心 AOC 发布预警（响应）信息后，1 小时内向机场指挥中心 AOC 报送应对措施，每 2 小时进行零报告，通报各供能系统运行情况；（2）部主要领导到岗，加强部署、严密组织防汛防台工作；（3）增加一线保障力量 10%—15%；（4）应急队伍到岗到位待命，不间断组织现场巡检，第一时间完成抢排积水、应急抢修等工作。	☐ 完成 ☐ 不适用
		机电信息保障部	（1）接收机场指挥中心 AOC 发布预警（响应）信息后，第一时间向机场指挥中心 AOC 反馈相关信息，每 1 小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告；（2）部主要领导到岗，加强部署严密组织防汛防台工作；（3）运行部门部门经理在岗值班，组织落实防汛防台工作；（4）风力监测达到 25 米/秒后，对“风口”桥位的登机桥实施系留（根据指示执行）；（5）非风口桥位风力监测达到 25 米/秒后，登机桥实施全面系留（根据指示执行）；（6）按照预案实施防汛防台工作检查，参照检查表（巡查）；（7）应急保障人员到岗到位待命，增加 1-2 名加强班人员（重点为灾害天气后的恢复阶段），做好运行恢复准备及维修工作。	☐ 完成 ☐ 不适用
		消防急救保障部	（1）接收机场指挥中心 AOC 发布预警（响应）信息后，第一时间将救援信息迅速、准确地上报给机场指挥中心 AOC、部总值班，做到上情下达、下请上报工作；（2）部主要领导到岗，加强部署、严密组织防汛防台工作；（3）应急队伍到岗到位待命；（4）抽调 20 人（消防 15 人、医疗 5 人），与安检护卫保障部、场区（交通）管理部作为虹桥机场公司应急分队待命。	☐ 完成 ☐ 不适用
		安检护卫保障部	（1）接收机场指挥中心 AOC 发布预警（响应）信息后，1 小时内向机场指挥中心 AOC 报送应对措施和值班领导名单；每 2 小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告；（2）部主要领导到岗，加强部署、严密组织防汛防台工作；（3）应急队伍到岗到位待命；（4）抽调 30 人，与消防急救、场区（交通）管理部作为虹桥机场公司应急分队待命。	☐ 完成 ☐ 不适用

		建设管理部	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警 (响应) 信息后, 1 小时内向机场指挥中心 AOC 报送应对措施和值班领导名单; 每 2 小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告; (2) 部主要领导到岗, 加强部署、严密组织防汛防台工作; (3) 安排专业人员切断除必要电源外的一切电源; (4) 组织人员疏散所有危险区域人员; (5) 专业应急队伍到岗到位待命, 不间断组织现场巡检, 第一时间内完成应急抢修等工作。	☐ 完成 ☐ 不适用
4	响应结束	运行指挥中心	宣布解除应急状态, 转入常规态管理	☐ 完成 ☐ 不适用
5	后期处置	各单位	清点并及时补充抢险物料	☐ 完成 ☐ 不适用
6	调查与总结	运行指挥中心	针对防汛工作的各个方面和环节进行定性、定量总结、分析、评估。	☐ 完成 ☐ 不适用

适用情景		防汛防台		
预警等级		红色		
任务		要点		检查项
1	信息发布	运行指挥中心及时发布预警级别和本场天气预报、变化趋势		☐ 完成 ☐ 不适用
2	响应等级启动与发布	运行指挥中心启动预案，发布 I 级响应		☐ 完成 ☐ 不适用
3	响应行动	运行指挥中心	(1) 接收集团总值班发布预警(响应)信息后, 30 分钟内向集团总值班室报送应对措施和值班领导名单, 每 1 小时向集团总值班室进行零报告并按照集团总值班室要求, 报送航班运行信息; (2) 密切掌握台风、暴雨、雷雨大风动态, 按标准发布红色预警(含基地航空公司); (3) 严密组织机场防汛防台和航班运行工作; (4) 主要领导进入指挥室, 做出防汛防台紧急部署, 加强工作指导; (5) 严密掌握航班信息运行动态; 及时、准确发布不正常航班信息动态; (6) 通知各级抢险队伍到岗到位待命; (7) 配合航空公司做好不正常航班信息保障。	☐ 完成 ☐ 不适用
		飞行区管理部	(1) 部主要领导到岗, 在防汛防台指挥部的统一领导下全力投入防汛防台工作, 重点是场道、灯光系统等保障; (2) 增加一线保障力量 15%—30%; (3) 应急队伍抢险队伍到岗到位待命, 第一时间全力完成应急抢险工作。(4) 委外单位到岗待命。	☐ 完成 ☐ 不适用
		沪港公司	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警(响应)信息后, 5 分钟内向 AOC 反馈相关信息, 30 分钟内报送应对措施和值班领导名单, 每 1 小时向 AOC 进行零报告; (2) 主要领导到岗, 在防汛防台指挥部的统一领导下全力投入防汛防台工作; (3) 部领导加强保障现场巡查, 严密组织不正常航班保障服务、滞留旅客疏散等重点工作; (4) 增加一线问询力量 15%—30%; (5) 专业应急抢险队伍抢险队伍到岗到位待命, 随时做好应对各类突发事件(除落实 II 级应急响应工作要求外)。	☐ 完成 ☐ 不适用
		场区(交通)管理部	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警(响应)信息后, 30 分钟内向机场指挥中心 AOC 报送应对措施和值班领导名单; 每小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告; (2) 主要领导到岗, 在防汛防台指挥部的统一领导下全力投入防汛防台工作; (3) 抽调 30 人, 与安检护卫保障部、消防急救保障部作为虹桥机场公司 应急分队待命。	☐ 完成 ☐ 不适用

		能源保障部	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警(响应)信息后,30 分钟内向机场指挥中心 AOC 报送应对措施,每 1 小时进行零报告,通报各供能系统运行情况;(2) 主要领导到岗,在防汛防台指挥部的统一领导下全力投入防汛防台工作,重点是水位、供电系统等;(3) 增加一线保障力量 15%—30%(4) 应急队伍到岗到位待命。	☐ 完成 ☐ 不适用
		机电信息保障部	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警(响应)信息后,第一时间向 AOC 反馈相关信息,每 30 分钟向 AOC 进行零报告;(2) 主要领导到岗,在防汛防台指挥部的统一领导下全力投入防汛防台工作;(3) 保障部部领导在岗值班,加强部署严密组织防汛防台工作;(4) 运行部门部门经理在岗值班,组织落实防汛防台工作;(5) 风力监测达到 25 米/秒后,对“风口”桥位的登机桥实施系留(根据指示执行);(6) 非风口桥位风力监测达到 25 米/秒后,登机桥实施全面系留(根据指示执行);(7) 按照预案实施防汛防台工作检查,参照检查表(巡查);(8) 应急保障人员到岗到位待命,增加 2-3 名加强班人员(重点为灾害天气后的恢复阶段),做好运行恢复准备及维修工作;(9) 停止室外设备检修。	☐ 完成 ☐ 不适用
		消防急救保障部	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警(响应)信息后,第一时间将救援信息迅速、准确地上报给机场指挥中心 AOC、部总值班,做到上情下达、下请上报工作;(2) 主要领导到岗,在防汛防台指挥部的统一领导下全力投入防汛防台工作;(3) 应急队伍到岗到位待命;(4) 抽调 35 人(消防 25 人、医疗 10 人),与安检护卫保障部、场区(交通)管理部作为虹桥机场公司应急分队待命。	☐ 完成 ☐ 不适用
		安检护卫保障部	(1) 接收机场指挥中心 AOC 发布预警(响应)信息后,30 分钟内向机场指挥中心 AOC 报送应对措施和值班领导名单;每小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告;(2) 主要领导到岗,在防汛防台指挥部的统一领导下全力投入防汛防台工作;(3) 应急队伍进入应急作战状态;(4) 抽调 50 人,与消防急救保障部、场区(交通)管理部作为虹桥机场公司应急分队待命。	☐ 完成 ☐ 不适用
		建设管理部	(1) 接收机场指挥中心 AOC/AOC 发布预警(响应)信息后,30 分钟内向机场指挥中心 AOC 报送应对措施和值班领导名单;每小时向机场指挥中心 AOC 进行零报告;(2) 主要领导到岗,在防汛防台指挥部的统一领导下全力投入防汛防台工作;(3) 通知所有人员进入紧急状态,现场停止一切施工,所有人员全部疏散至安全区	☐ 完成 ☐ 不适用

			域：（4）抽调 18 人，作为虹桥机场公司应急分队待命。	
4	响应结束	运行指挥中心	宣布解除应急状态，转入常态管理	☐ 完成 ☐ 不适用
5	后期处置	各单位	清点并及时补充抢险物料	☐ 完成 ☐ 不适用
6	调查与总结	运行指挥中心	针对防汛工作的各个方面和环节进行定性、定量总结、分析、评估。	☐ 完成 ☐ 不适用



修 订 记 录

序号	时间	主要内容
1	2021. 6	组织机构、物资清单、专业队伍等
2	2022. 6	组织体系及各单位职责中指挥机构、成员名单及主要单位职责；防范与预警中预警信息来源联络电话；更新信息报送流程及应急响应分级与行动要求；防汛物资、抢险专业队伍信息及飞行区积水处置通报流程图。
3	2022. 11	修订指挥机构成员、新增应急响应分级与行动中指挥机构工作要求。
4	2023. 3	组织体系及各单位职责中指挥机构、成员名单及主要单位职责；防范与预警中预警信息来源联络电话；更新信息报送流程及应急响应分级与行动要求；防汛物资、抢险专业队伍信息及飞行区积水处置通报流程图；新增应急响应分级与行动中指挥机构工作要求；新增预案有效期；新增检查单和流程图。
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		