



# 上海市水务局

## 准予行政许可决定书

受理号：SHSX20256138

上海市浦东新区海塘和防汛墙管理事务中心：

你单位于 2025 年 11 月 25 日提出在海塘保护范围内从事有关活动的审批申请已收悉。经审查，你单位提交的申请材料齐全，符合法定条件、标准，根据《上海市防汛条例》第二十五条、《上海市海塘管理办法》第十六条的有关规定，本机关决定：

一、同意你单位关于浦东新区外高桥泵闸两侧堤维修改造工程项目在浦东新区海塘管理范围内的有关施工方案。

二、本工程经上海市浦东新区水务局《关于浦东新区外高桥泵闸两侧堤维修改造工程可行性研究（含初步设计）报告的批复》（浦水务〔2025〕49 号）等文件批复同意实施。工程主要建设内容为：维修改造外高桥泵闸两侧堤 274m，其中北侧大堤 142 m（对应海塘里程桩号 44+342~44+484），南侧大堤 132 m（对应海塘里程桩号 44+133~44+265）。现状海塘防御标准为 200 年一遇高潮位+12 级风。具体建设内容如下：

### （一）大堤维修改造

工程拆除里程桩号 44+342~44+388、44+133~44+265 范围老挡墙，新建 L 型低桩承台钢筋砼挡墙结构，墙顶高程 9.00m（上海吴淞高程，下同），墙身 7.80m 处设 1.0m 宽检修平台，底板底高程 1.0m，底板面高程 1.60m，底板宽 5.55m，底板下设厚 100mmC20 素砼垫层。底板下部设双排 C30 钢筋砼灌注桩，其中前排桩为直径 800 钻孔咬合桩，桩长 15m；后排桩为直径 800 钻孔灌注桩，间距 2.0m，桩长 15m。保留利用原挡墙前趾处密排钢板桩，钢板桩桩顶下压至高程 1.10m，桩顶嵌固进入新建挡墙底板中。墙趾 1.60m 以下采用坡度 1:3.0 护坡至河底高程 -1.50m，护坡和护底采用灌砌块石护砌。

工程拆除里程桩号 44+388~44+484 范围老挡墙，新建 L 型钢筋砼挡墙结构，墙顶高程 9.00m，墙身 7.80m 处设 1.0m 宽检修平台。老挡墙底板后方设双排 C30 钢筋砼灌注桩围护结构，其中前排桩为直径 800 钻孔咬合桩，桩长 16m；后排桩为直径 800 钻孔灌注桩，间距 2.0m，桩长 16m；桩顶上方 3.50m 至 4.00m 高程设 3.00m 宽承台结构，承台后方设 6m 拉森钢板桩临时围护。新建挡墙底板底高程 3.5m，底板面高程 4.00m，底板宽 3.50m，并与后方围护结构浇筑为一体，底板下设直径 800 钻孔咬合桩，桩长 16m，墙前设 C30 钢筋砼挡板至 1.00m 高程，保留利用原挡

墙前趾处密排钢板桩，钢板桩桩顶下压至高程 1.10m，桩顶设钢筋砼格埂连接。格埂前方 1.60m 以下采用坡度 1:3.0 护坡至河底高程-1.50m，护坡和护底采用灌砌块石护砌。

## （二）外河临时围堰

工程按照非汛期 200 年一遇标准在泵闸外侧设置临时工程围堰（兼做临时防汛大堤），围堰堤身主要采用袋装土结构，堤芯回填土。围堰顶高程 5.90m，顶宽 6.00m，堰顶水域侧设埋石混凝土防浪墙，墙顶高程为 7.10m，外坡采用两级坡形式，坡比均为 1:3.0，3.0m 高程设 5m 宽平台，内坡坡比 1:2.5 接至现状滩面。

三、施工过程中，你单位应严格按照设计要求对施工影响范围内的海塘设施进行监测和保护，如遇位移及沉降值超过设计警戒值，应立即停止施工、开展应急处置，并及时报告市、区水务管理部门；同时应严格按照报送的防汛预案落实防汛责任制和各项措施，备足必需的抢险物资，及时掌握气象和水位信息，确保防汛安全。

四、工程完成后，你单位应及时拆除海塘范围内临时设施，将海塘范围恢复原状，并组织由市、区水务管理部门参加的工程验收，验收通过后方可投入使用，并及时将竣工资料（包括电子版图纸）报送市、区水务管理部门备案。

五、本工程临时防汛大堤验收合格后方可进行挡墙的开缺；  
本工程施工作业时间为自批复之日起至 2026 年 5 月 30 日。

上海市水务局

抄送：市水务局执法总队，市水利管理事务中心，市堤防泵闸建设运行中心，浦东新区水务局。