



上海市水务局

准予行政许可决定书

受理号：SHSX20256100

上海申通地铁建设集团有限公司：

你单位于 2025 年 9 月 26 日提出河道管理范围内建设项目工程建设方案审批的申请已收悉。经审查，你单位提交的申请材料齐全，符合法定条件、标准，根据《上海市河道管理条例》第十八条、《上海市防汛条例》第二十五条的有关规定，本机关决定：

一、同意你单位关于上海市轨道交通 15 号线南延伸工程在黄浦江河道管理范围内的有关建设方案。

二、本工程经《上海市住房和城乡建设管理委员会关于上海市轨道交通 15 号线南延伸工程初步设计的批复》(沪建综规〔2023〕675 号)同意实施。轨交隧道拟采用盾构方式穿越黄浦江，左岸穿越点位于樱桃河西侧约 32m~55m 范围，右岸穿越点位于白庙港东侧约 15m~28m 范围，隧道采用双洞单线结构，外径均为 6.6m，上行区间与下行区间间距 16.3m。工程位于黄浦

江岸线保留区、开发利用区。主要涉河工程内容如下：

上行区间与左岸规划河口线交点坐标（ $X=-24823.459$ ， $Y=-1113.394$ ）（上海 2000 坐标系，下同），与右岸规划河口线交点坐标（ $X=-25295.819$ ， $Y=-1033.047$ ）；下行区间与左岸规划河口线交点坐标（ $X=-24826.343$ ， $Y=-1130.461$ ），与右岸规划河口线交点坐标（ $X=-25322.351$ ， $Y=-1048.985$ ）。穿越段区间顶高程 $-13.10\text{m}\sim-18.03\text{m}$ （上海吴淞高程），与左岸防汛墙结构最近距离约 5.70m ，与右岸防汛墙结构最近距离约 2.0m 。

工作井结合车站布置，右岸工作井坐标（ $X=-25622.0167$ ， $Y=-1063.1469$ ），距离黄浦江约 343m ；左岸工作井坐标（ $X=-24421.073$ ， $Y=-1458.693$ ），距离黄浦江约 503m 。

三、工程弃土弃渣、泥浆和垃圾等不得弃置于河道管理范围内，须最大限度降低施工期对水环境的影响。

四、你单位应根据上报的工程建设方案，进一步完善、细化施工方案及施工影响范围内防汛设施的监测方案，落实好施工期间的防汛预案和防汛责任制，及时掌握气象和水位信息，并根据情况开展应急处置，确保防汛安全。

五、你单位应积极配合区水行政主管部门开展批后监管及日常监督指导工作。

六、本涉河工程建成后，今后如遇河道整治、防汛抢险、城市规划建设，你单位应积极予以配合。

七、施工前应至闵行区水务局及奉贤区水务局办理“河道管理范围内建设项目施工方案的审核”的行政许可。

八、本行政许可决定有效期为三年，自签发之日起计算。期满后，若该工程未开工建设，本许可决定自行失效。工程建设过程中涉河建设方案有较大变更的，应按规定办理行政许可变更手续。

上海市水务局

2025 年 10 月 13 日

抄送：上海市水务局执法总队，上海市水利管理事务中心，上海市堤防泵闸建设运行中心，闵行区水务局，奉贤区水务局。