



上海市水务局

准予行政许可决定书

受理号：SHSX20256098

上海现代农投项目管理有限公司：

你单位于 2025 年 11 月 4 日提出河道管理范围内建设项目工程建设方案审批的申请已收悉。经审查，你单位提交的申请材料齐全，符合法定条件、标准，根据《上海市河道管理条例》第十八条、《上海市防汛条例》第二十五条的有关规定，本机关决定：

一、同意你单位关于横沙新洲土地平整项目配套应急码头工程在长江河道管理范围内的有关建设方案。该工程位于岸线控制利用区。

二、本工程经《上海市现代农业投资发展集团有限公司关于横沙新洲土地平整项目配套应急码头工程可行性研究报告的批复》（上农投〔2025〕59 号）等批复同意实施。工程在横沙八期北侧堤（对应工程桩号约为 N3+525~N3+805）水域侧新建一座 3000 吨级码头等，主要工程内容如下：

（一）码头工程

码头总长 280m,其中标准段长 249m、宽 25m,下游端部设调

头区加宽段，长 31m、宽 30m，码头前沿上游端点坐标为（X=11963.366，Y=45507.235）（上海城建坐标系，下同），码头前沿下游端点坐标为（X=11895.628，Y=45778.917）。码头平台采用高桩梁板式结构，排架间距 7m，码头顶面高程 7.30m（上海吴淞高程，下同）。25m 标准段每榀横向排架下布置 6 根 $\Phi 1000\text{mm}$ PHC 桩，其中 1 根直桩，5 根斜桩；30m 加宽段每榀横向排架下布置 7 根 $\Phi 1000\text{mm}$ PHC 桩，其中 2 根直桩，5 根斜桩；直桩桩长 58m，斜桩桩长 59m，斜度为 4.5:1。码头通过现有配套货运码头引桥与后方陆域相连。

（二）缓冲平台

缓冲平台采用高桩墩式结构，平台长 50m，宽 40m，顶高程 7.33m，墩台厚 1.5m。桩基采用 $\Phi 1000\text{mm}$ PHC 桩，其中直桩桩长 53m；为避免与相邻配套货运码头及引桥布置桩基碰桩，部分桩基采用斜桩，桩长 54m。

（三）防撞簇桩

工程在码头下游侧新建 1 座防撞簇桩，桩基采用 $\Phi 800$ 钢管桩，桩长 31m。钢管桩之间采用钢连撑连接成一体，桩内灌填混凝土。

三、工程弃土弃渣、泥浆和垃圾等不得弃置于河道管理范围内，须最大限度降低施工期对水环境的影响。

四、你单位应根据上报的工程建设方案，进一步完善、细化施工方案及施工影响范围内防汛设施的监测方案，落实好施

工期间的防汛预案和防汛责任制，及时掌握气象和水位信息，并根据情况开展应急处置，确保防汛安全。

五、你单位应积极配合市、区水行政主管部门开展批后监管及日常监督指导工作。

六、本涉河工程建成后，今后如遇河道整治、防汛抢险、城市规划建设，你单位应积极予以配合。

七、施工前应至崇明区水务局办理“河道管理范围内建设项目施工方案的审核”的行政许可。

八、工程涉及航道等，请你单位征询相关单位意见，并予以落实。

九、本行政许可决定有效期为三年，自签发之日起计算。期满后，若该工程未开工建设，本许可决定自行失效；需延续有效期的，你单位应在有效期届满三十日前提出延续申请。工程建设过程中涉河建设方案有较大变更的，应按规定办理行政许可变更手续。

上海市水务局

2025 年 11 月 5 日

抄送：上海市水务局执法总队，上海市水利管理事务中心（，上海市堤防泵闸建设运行中心、崇明区水务局。